2017. január 27-én lépett hatályba a *476/2016. (XII.27.) Korm. rendelet*, mely a közúti árufuvarozással és személyszállítással összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szól.

A jogszabály módosítása elsősorban jogharmonizációs kötelezettséget valósít meg, *a 2016/403 bizottsági rendelet*, illetve *a bizottsági rendelet által módosított 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv* hazai jogrendbe illesztése útján.

A bizottsági rendelet a közúti áru- és személyszállítás során elkövethető egyes jogsértéseket osztályozza, új tényállásokat is meghatároz, valamint megjelöli a jogsértések súlyossági fokát. Ezen kívül képletet határoz meg előfordulásuk gyakoriságának kiszámítására, amelyen túl még súlyosabbnak kell tekinteni az adott jogsértést. Az elkövetett jogsértések gyakorisága és súlyossága pedig a közúti fuvarozó jó hírnevének elvesztését eredményezheti.

A módosítás a bizottsági rendelet által meghatározott súlyossági fokú jogsértéseivel hozza összhangba *a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendeletben* (a továbbiakban: bírságrendelet) szereplő tényállásokat és bírságtételeket és ehhez kapcsolódóan a közúti fuvarozó jó hírnevének elveszítésére vonatkozó bizottsági rendeleti előírásokkal hangolja össze *a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet* rendelkezéseivel. Az alábbi rendeletekben meghatározott súlyosság-osztályozás és számítási mód együttes alkalmazásával és arra tekintettel a gazdálkodó szervezet tevékenységi engedélye visszavonható. A kormányhivatalok által ebben a kérdéskörben követendő gyakorlatáról egyelőre nem rendelkezünk információval.

A 1071/2009 EK rendelet (ez a rendelet határozza meg a tevékenységi engedély feltételrendszerét) IV sz. melléklete tartalmazza azokat a jogszabálysértéseket, melyek a jóhírnév elvesztéséhez vezethet (a jó hírnév a szakma gyakorlásának egyik feltétele). Ezek a jogsértések a következőek:

1.
   a) A hatnapos vagy kéthetes maximális vezetési idők határértékének legalább 25 %-kal való túllépése,
   b) a napi munkaidő folyamán a maximális napi vezetési idő legalább 50 %-kal való túllépése – szünet tartása vagy legalább 4,5 órás, megszakítatlan pihenőidő nélkül.

2. Felszerelt menetíró készülék és/vagy sebességkorlátozó készülék hiánya, vagy olyan, csalásra alkalmas készülék használata, amely lehetővé teszi a menetíró készülék és/vagy a sebességkorlátozó készülék által rögzített adatok módosítását, illetve az adatrögzítő lapok vagy a menetíró készülékből és/vagy a járművezetői kártyáról letöltött adatok meghamisítását.

3. Érvényes műszaki vizsgálat nélkül – amennyiben a közösségi jogszabályok alapján ilyen dokumentum szükséges – és/vagy többek között a fékrendszer, a kormányberendezés, a keréktárcsák/gumiabroncsok, a felfüggesztés vagy az alváz olyan súlyos hibájával történő vezetés, amely a közúti biztonság szempontjából olyan közvetlen veszélyt jelent, hogy az a jármű leállítására vonatkozó határozatot eredményez.

4. Olyan veszélyes áru szállítása, amelynek szállítása tilos, vagy veszélyes áru tiltott vagy nem jóváhagyott tárolóeszközben történő szállítása, vagy a veszélyes áru anélkül történő szállítása, hogy azt a járművön veszélyes áruként jelölnék, és ezáltal olyan mértékű életveszély okozása vagy a környezet olyan mértékű veszélyeztetése, hogy az a jármű leállítására vonatkozó határozatot eredményez.

5. Személy- vagy áruszállítás érvényes vezetői engedély birtoklása nélkül vagy olyan vállalkozás által, amely nem rendelkezik közösségi engedéllyel.

6. Hamisított, nem a vezető tulajdonát képező vagy hamis nyilatkozatok és/vagy hamisított okmányok alapján szerzett vezetői engedélyt használó vezető.

7. A megengedett legnagyobb tömeg legalább 20 %-át túllépő áruszállítás olyan járművek esetében, amelyek megengedett legnagyobb tömege meghaladja a 12 tonnát, és a megengedett legnagyobb tömeg legalább 25 %-át túllépő áruszállítás olyan járművek esetében, amelyek megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg a 12 tonnát.

A 2016/403 EU rendelet (Celex: 32006R0403) a 1071/2009 EK rendelet súlyos jogszabálysértéseit osztályozza tovább, és a I. számú mellékletében konkrétan megjelöli az egyes jogszabálysértések súlyossági fokait, valamint a II. számú mellékletében a gyakoriság számítási módját.

A súlyos jogsértések előfordulásának gyakorisága

Az I. mellékletben felsorolt súlyos jogsértések (SJ) és nagyon súlyos jogsértések (NSJ) ismételt elkövetése esetén ezeket a jogsértéseket a letelepedés helye szerinti tagállam illetékes hatóságának még súlyosabbnak kell tekintenie.

1. Az ismételten elkövetett jogsértések előfordulási gyakoriságának kiszámolásakor a tagállamnak a következő tényezőket kell figyelembe vennie:

a) a jogsértés súlyossága (SJ vagy NSJ)

b) ideje (az ellenőrzés napjától számított legalább egy év)

c) a szakmai irányító által irányított szállítási tevékenység során alkalmazott gépjárművezetők száma (éves átlag)

2. Figyelembe véve a közúti szállítás biztonságát fenyegető potenciális veszélyt, a súlyos jogsértések azon maximális gyakoriságát, amelyen túl ezek a jogsértések már súlyosabbnak tekintendők, a következők szerint kell megállapítani:

3 SJ/gépjárművezető/év = 1 NSJ

3 NSJ/gépjárművezető/év = nemzeti eljárás megindítása a jó hírnév értékelésére

3. A gépjárművezetőnkénti és évenkénti súlyos jogsértések száma egy átlagérték, amelyet úgy kapunk, hogy az azonos súlyossági szintű (SJ vagy NSJ) jogsértések teljes számát elosztjuk az év során alkalmazott gépjárművezetők átlagos számával. A gyakoriságszámítási képlet segítségével megállapítható a súlyos jogsértések előfordulásának azon felső határa, amelyen túl a jogsértések már súlyosabbnak tekintendők. A jó hírnév értékelésével kapcsolatos nemzeti közigazgatási eljárás tekintetében a tagállamok ennél szigorúbb határértéket is meghatározhatnak.

A bírságrendelet jelentős része megváltozott; összességében elmondható, hogy **a vezetési és pihenőidő megsértéséhez kapcsolódó legenyhébb szabályszegések bírságtétele csökkent, az engedélynélküli tevékenység végzéséhez kapcsolódó tételek emelkedtek**. Külön tényállási elemek kerültek beépítésre a menetíró készülékeket szerelő műhelyek tekintetében, jelentős mértékű bírságtételekkel párosítva.

Új tényállások is beépítésre kerültek:

1. számú melléklet

9.	Személy- vagy áruszállítás érvényes vezetői engedély nélkül	RSJ	600 000	járművezető
9/A.	A vezetői engedély *a)* sérült, de olvasható, illetve nem felel meg az egységes mintának *b)* olvashatatlan	SJ	50 000 100 000	járművezető

Ezen tényállásokhoz kapcsolódóan 5 büntető pont alkalmazására is sor kerülhet.

Az alábbi tételek is újonnan kerültek beemelésre a közigazgatási bírságolási körbe, bár szervezetünk minden fórumon tiltakozott az ilyen módú implementálás ellen. Arról nem rendelkezünk információval, hogy a közúton történő ellenőrzés során e rendelkezések ellenőrzésére hogyan kerül sor.

4/A. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sor-szám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások		A súlyosság foka (RSJ=rendkívül súlyos jogsértés, NSJ= nagyon súlyos jogsértés, SJ= súlyos jogsértés)	A bírság összege forintban	A bírság fizetésére kötelezett
N	**Maximális heti munkaidő**				
N1	**A 48 órás maximális heti munkaidő túllépése, ha a 60 órára történő meghosszabbítás lehetősége már kihasználásra került**	56h ≤ ... < 58h	SJ	20 000	járművezető szállító
		58h ≤ ... < 60h		60 000	
		60h ≤ ... < 62h	NSJ	100 000	

		62h ≤ ...		250 000	
N2	**A 60 órás maximális heti munkaidő túllépése, ha kollektív szerződés vagy jogszabály eltérést nem engedélyezett**	65h ≤ ... < 67h 30	SJ	20 000	járművezető szállító
		67h30 ≤ ... < 70h		60 000	
		70h ≤ ... < 72h30	NSJ	100 000	
		72h30 ≤ ...		250 000	
O	**Szünetek**				
O1	Nem elegendő kötelező szünet 6-9 órás munkaidő esetében	15 < ... ≤ 20 min	SJ	20 000	járművezető szállító
		10 < ... ≤ 15 min		60 000	
		5 < ... ≤ 10 min	NSJ	100 000	
		... ≤ 5 min		250 000	
O2	Nem elegendő kötelező szünet több mint 9 órás munkaidő esetében	25 < ... ≤ 30 min	SJ	20 000	járművezető szállító
		20 < ... ≤ 25 min		60 000	
		15 < ... ≤ 20 min	NSJ	100 000	
		... ≤ 15 min		250 000	
P	**Éjszakai munkavégzés**				
P1	**Napi munkaidő 24 órás időszakonként éjszakai munkavégzés esetén, ha kollektív szerződés vagy jogszabály eltérést**	11h ≤ ... < 12h	SJ	20 000	járművezető szállító

	nem engedélyezett				
		12h ≤ ... < 13h		60 000	
		13h ≤ ... < 14h	NSJ	100 000	
		14h ≤ ...		250 000	
R	**Nyilvántartás**				
R1	A munkáltató meghamisítja a munkaidőre vonatkozó információkat vagy megtagadja azoknak a vizsgáló tisztviselő rendelkezésére bocsátását		NSJ	300 000	munkáltató
R2	Az alkalmazott/önfoglalkoztató járművezetők meghamisítják az adatokat vagy megtagadják azoknak a vizsgáló tisztviselő rendelkezésére bocsátását		NSJ	300 000	járművezető

Szervezetünk közbenjárására módosult az alábbi mellélet:

7. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sor-szám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege, forintban	A bírságolással érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető
1.	A bérelt járművel nem a jármű bérlője (használatba vevője) végez árutovábbítást vagy saját számlás áruszállítást	300 000	szállító
2.	Bérelt (használatba vett) jármű esetén a bérleti (használatba adási) szerződés hiánya **(kivéve, ha a forgalmi engedélyben üzembentartóként bejegyzett)**, vagy a gépjárművezető foglalkoztatására vonatkozó igazolás hiánya, amennyiben a járművet nem a bérlő (használatba vevő) vezeti	100 000	szállító gépjárművezető

Módosulnak a túlsúlyos, túlméretes járművekre vonatkozó bírságtételek és számítási módok, kérésünk ellenére a kettős szankcionálás megszüntetésére (bírság és pótdíj) nem került sor.

További új tényállások:

8. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sebességkorlátozó készülékek				
12.	Nincs felszerelve sebességkorlátozó készülék	RSJ	800 000	üzemben tartó
13.	A sebességkorlátozó készülék nem elégíti ki a vonatkozó műszaki követelményeket	NSJ	400 000	üzemben tartó
14.	A sebességkorlátozó készüléket nem engedéllyel rendelkező műhely szerelte fel	SJ	200 000	üzemben tartó
15.	Olyan, csalásra alkalmas berendezés használata, amely képes a sebességkorlátozó készülék adatainak meghamisítására, vagy csalásra alkalmas sebességkorlátozó készülék használata	RSJ	800 000	járművezető üzemben tartó
Műszaki alkalmasság				
16.	A személy- és áruszállítást végző gépjárműnek az uniós jog szerinti műszaki vizsgálatról szóló érvényes igazolás nélküli vezetése	RSJ	800 000	üzemben tartó
17.	A személy- és áruszállítást végző gépjármű biztonságilag és műszakilag megfelelő állapotban tartásának elmulasztása, aminek következtében a fékrendszer, a kormányrudazat, a kerekek/gumiabroncsok, a felfüggesztés vagy az alváz, illetve egyéb berendezések igen súlyos hiányosságokat mutatnak; mindez olyan arányú közvetlen veszélyt jelent a közúti közlekedés biztonságára, hogy az a jármű továbbhaladásának megtiltására vonatkozó döntést eredményez	RSJ	600 000	üzemben tartó

A módosító rendelet szövege **ide kattintva**, a hatályos, módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt Bírságrendelet szövege **ide kattintva** nyitható meg