

A kamionosok valószínűleg sokat tudnának arról mesélni, hogy milyen ponyvával a legjobb és melyekkel kevésbé jó dolgozni, milyen előnyei vannak egyik vagy másik fajtának. Cikkünkben megpróbáljuk mi is összefoglalni a legfontosabb tudnivalókat, és választ adunk arra a kérdésre is, mi a teendő akkor, ha felvágják a ponyvánkat.

Ponyvák típusai és készítése

Ponyvát általában erre a célra szakosodott cégek, a rajtuk megjelenő reklám miatt nem ritkán reklámcégek vagy digitális nyomdák készítenek. Egyedi és nagy méretük miatt a tehergépkocsikra és kamionokra külön vállalatok szakosodtak.

A ponyvák típusait tekintve a leggyakrabban alkalmazott típus az elhúzható oldalponyva, ennek előnye, hogy könnyen le- és felrakható az áru, hiszen a kamion teljes hosszában felszabadítja a rakfelületet. Spaniferrel záródik, ezek kioldásával a ponyva könnyen nyitható, különösen azok a fajták, amelyeknél a pótkocsira szerelt sínbe illesztett görgőkön húzhatók a ponyvák, hasonlóan a tolóajtók működési mechanizmusához.

Jó tudni, hogy minden ponyvának meg kell felelniük az EU által kiadott szabványoknak, amelyek szabályozzák, hogy mennyire kell megerősíteni a ponyvák oldalfalait, és így mekkora ellenállóképességnek kell megfelelniük a járműveknek. A ponyvák tartóképességük szerint L, XL vagy XXL-es kategóriákba sorolható. Ez a besorolás mutatja meg, hogy a ponyvák oldalponyvái a rakomány mekkora hányadát, hány százalékát kell megtartania. Szintén a szabványok leírásában szerepel, hogy az egyes típusú ponyvákat hány spaniferrel kell rögzíteni, és hogy azoknak milyen anyagból (általában rozsdamentes acélból) kell készülniük. A hevederek minősége sem elhanyagolható: meg van határozva, hogy egyenként mekkora erőnek kell ellenállniuk, illetve, hogy az említett görgőket milyen módon szükséges rögzíteni a pótkocsihoz.

Ahhoz, hogy egy ponyvát több évig használjunk, nem mindegy, hogy milyen anyagból készült. A kamionok és pótkocsijaik sokszor szélsőséges időjárási viszonyoknak vannak kitéve, gondoljunk csak a mediterrán országok szikrázó napsütésére és erős szeleire vagy az északi országok hideg, szeles időjárására. Éppen ezért mindig válasszunk megerősített, jó minőségű, erős szakítószilárdságú ponyvaanyagot, olyat, amelyben több szövetszál összefonásával egy magasabb minőségű ponyvaanyag és ponyva készül. Ha tehetjük, kérjünk a ponyvákra koptató erősítést azokra a helyekre, ahol a ponyva a pótkocsi vasból készült részeivel érintkezik.

Ma már a fent említetteken kívül másfajta oldalponyvák is léteznek, például vannak olyanok, amelyek nem spaniferekkel vannak alul rögzítve, hanem fém fülekre illeszkedő karikákkal. Ezek azonban nem biztosítanak olyan feszes ponyvafelületet, mint azok, amelyeket spaniferekkel rögzítettek. Ezért alkalmaznak ezeknél a ponyváknál pótlólagos bújratókat, és ún. franciafüleket.

Anyaguk szerint is többféle ponyvát különböztetünk meg: kevésbé éghető anyagból készült ponyvák, PVC-ponyvák, szövetponyvák. A PVC ponyvákat ma már forró levegővel működő hegesztőgépekkel illesztik össze, ezáltal teljesen ellenállnak a nedvességnek, külön előnyük, hogy remekül lehet rajtuk reklámelemeket elhelyezni.

Mit tegyen a kamionos, ha felvágják a ponyvát?

A legtöbb kamionos bizonyára be tud számolni erről az esetről, hogy egyik éjszaka illetéktelenek felvagták a ponyvát, hogy hozzájussanak a rakományhoz. Ilyenkor kétségbeesés helyett, nem tehetünk mást, mint leragasztjuk a kivágott részt, és értesítjük a céget az esetről. Ha felmerül a gyanú, hogy a rakományhoz is hozzányúltak, akkor mindenképpen hívjunk rendőrt is, akik jegyzőkönyvet vesznek fel az esetről.