Szeptember 26-28. között rendezték meg a veszélyes áruk vasúti szállításának ellenőrzését végző katasztrófavédelmi szakemberek országos szakmai vetélkedőjét. A versenynek egy zalai olajfinomító és a zalaegerszegi vasútállomás adott otthont.

Idén első alkalommal rendezték meg a veszélyes áruk vasúti szállításának (RID) ellenőrzését végző katasztrófavédelmi szakemberek országos szakmai vetélkedőjét. A rendezvény a hivatásos katasztrófavédelmi szervek állományában szolgálatot teljesítő ellenőrök szakmai tudását és felkészültségét hivatott felmérni. A vetélkedőt a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság Hatósági Főigazgató-helyettesi Szervezete és a Zala Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság szervezte meg.

Az első országos szakmai megmérettetésen a főváros és a tizenkilenc megyei igazgatóság csapata vett részt. A kétfős csapatokat olyan, az iparbiztonsági szakterületen jártas katasztrófavédelmi szakemberek képviselik, akik rendszeresen részt vesznek a veszélyes áruk vasúti szállításának ellenőrzésében, valamint az elmúlt években szervezett központi képzéseken és a gyakorlatokon. A háromnapos tudáspróbának a MOL Magyarország Nyrt. Zalai Finomítója és a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. zalaegerszegi vasútállomása adott otthont.
Az első napon elméleti tudásukról kellett számot adniuk a versenyzőknek egy harminc kérdést tartalmazó teszt megírásával és egy esettanulmány kidolgozásával.

Az esettanulmány az életből vett példák alapján állította megoldandó helyzet elé a versenyzőket, amelynek megoldásához a jogszabályok alapos ismeretére volt szükség.

Az elméleti próbát mindannyian sikeresen teljesítették, de a résztvevők közül kiemelkedett **Almási Csaba** tűzoltó zászlós, a Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság versenyzője, aki mutatott tudásával az elméleti feladatok különdíjasa lett.
A második napon a csapatok két-két gyakorlati feladaton keresztül mérték össze tudásukat. Az első gyakorlat során egy a vasútállomáson várakozó, a Rail Cargo Hungaria Zrt. által biztosított, előre berendezett, veszélyes áruval megrakott, szabálytalan szerelvényt kellett ellenőrizniük. A második gyakorlati feladat egy telephelyen zajlott, ahol veszélyes áru vasúti fuvarozásának előkészítését, a vasúti kocsik állapotát, valamint a dokumentumokat vizsgálták az ellenőrök.
A feladatok időigényességére és a csapatok nagy számára tekintettel a versenyfeladatokat

egyidőben, három versenypályán hajtották végre. Az értékelés során az ellenőrzési jegyzőkönyv szakszerű felvételét, a szabálytalanságok dokumentálását, illetve a rejtett szabálytalanságok feltárását vizsgálták.

Az összesített pontszámok alapján a verseny győztese a **Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** csapata lett, második helyezést **a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság** ért el, harmadikként pedig a **Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** versenyzői végeztek. A gyakorlati versenyszámban kiemelkedő szakmai tudásának köszönhetően a **Heves Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** csapata kapott különdíjat.
Nehéz két nap áll a verseny résztvevői mögött, hiszen mind az elméleti, mind a gyakorlati feladatok megoldásához nagyon komoly szakmai tudásra és felkészültségre volt szükség, ezzel valamennyi csapat rendelkezett.
Az első alkalommal lebonyolított országos RID szakmai vetélkedővel a szervezők hagyományt kívánnak teremteni, ezért a győztes csapat a Zala Megyei Önkormányzat által adományozott vándorserleget is átvehette, amelyet jövőre az akkor legjobb csapatnak ad majd át.