December óta zajlik a veszélyes áruk vasúti szállítását felügyelő biztonsági tanácsadók képzése a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóságon. A Norvég Alap finanszírozta, elméleti és gyakorlati elemeket is tartalmazó képzéssorozat első szakasza csütörtökön vizsgával zárult. A projekt során összesen 51 tanácsadót képeznek ki.

„A katasztrófavédelmi intézményrendszer helyi szintű kapacitásfejlesztése" elnevezésű program keretében zajló képzés tananyagának alapját az ADR ismeretek jelentik, ami nem más, mint a veszélyes áruk közúti szállításához kapcsolódó előírások szabályrendszere. Ezt egészíti ki a vasúti biztonsági tanácsadói képzés.

Bár az ADR szabályrendszere nagyban hasonlít a veszélyes áruk vasúton történő szállításának szabályaihoz (RID), mégis vannak eltérések a kettő között. A képzés célja éppen az, hogy tudatosítsa ezen fontos és lényeges eltéréseket a hallgatókban, a leendő vasúti biztonsági tanácsadó szakemberekben. Lényeges különbség például, hogy a kötött pályás szállítás kevésbé rugalmas a közúti szállításhoz képest, ráadásul nagyobb kockázattal is jár. Egy vasúti tartálykocsiba akár 86 ezer liternyi veszélyes anyagot is tölthetnek, egy vasúti szerelvény pedig akár 20-22 ilyen tartályt is továbbíthat, éppen ezért a veszélyes anyagok vasúti szállításának előírásai még a közúti szállítás szabályainál is szigorúbbak.

A tanfolyam elméleti szakaszában a szakemberek előbb a vonatkozó jogszabályokkal ismerkednek meg részletesen, majd alaposan elemzik a veszélyes áruk vasúti szállításának szabályrendszerét (RID). Megtanulják annak hatályát és érvényességét, azaz hogy mikor és milyen körülmények között lehet alkalmazni e szabályrendszert. Az általános ismereteket követően a vasúti szabályozás speciális ismereteit sajátítják el. A képzés célja, hogy a hallgatók pontosan megismerjék az ADR és a RID közötti különbségeket.

Az elméletben megszerzett ismereteket a gyakorlati szakaszban tanulják meg alkalmazni a hallgatók. Ekkor szimulált, ám életszerű helyzetekre vetítik ki az elméleti tananyagot, valamint esettanulmányokat készítenek.

Az első huszonöt fős csoport tagjai január 12-én vizsgáztak a Nemzeti Közlekedési Hatóság szakemberei előtt. A vizsgát öt év után, egy ismeretfelújító képzést követően meg kell újítani.

Januárban és februárban további két csoport képzése indul el, ennek során összesen 51 szakembert képeznek majd ki.