

Két napon át tartó országos ellenőrzést tartottak a Duna magyarországi szakaszán a katasztrófavédelem és a társhatóságok szakemberei. Az ellenőrök azt vizsgálták, betartják-e az érintettek a veszélyes áruk vízi szállításának szabályait (ADN). A „DISASTER 2017 ADN” elnevezésű országos akciót a féléves ellenőrzési sorozat utolsó elemeként hajtották végre, a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság hatósági főigazgató-helyettesi szervezetének koordinálásával.

A katasztrófavédelem, az Országos Rendőr-főkapitányság, valamint a Nemzeti Adó- és Vámhivatal szakemberei ellenőrzéseket hajtottak végre kikötőkben, telephelyeken és úszólétesítményeken is. Utóbbiak menet közbeni kontrolljához szolgálati hajókat vetettek be az ellenőrök.

A DISASTER 2017 ADN akció egyik célja volt elősegíteni a személy-, a jármű- és az áruforgalom nyomon követését. Szintén fontos cél volt – a nemzeti és az európai uniós előírások betartása mellett – csökkenteni az ellenőrzések időtartamát, valamint szavatolni a biztonsági követelmények teljesítését.

Az országos akció két napja során a szakemberek összesen harminc vízi járművet ellenőriztek, közül tizenhét jármű rakománya esett az ADN szabályai alá. A kontroll alá vont hajók és úszólétesítmények összesen tizenkétezer tonnányi, illetve csaknem harminckét millió liternyi veszélyes árut szállítottak. Az ellenőrök négy hajónál tártak fel szabálytalanságot. A szintén kontroll alá vont hat telephely közül egynél bukkantak szabálytalanságra a katasztrófavédelem ellenőrei.

A víz úton szállított veszélyes áruk jelentős mennyisége kiemelten indokoltá teszi a szabálytalanságok kiszűrését, amely cél a szóban forgó terület fokozott hatósági felügyeletével érhető el. A hatósági munka és az ellenőrzések a vízi szállítás biztonsága mellett a természeti értékeket is védik a károsító hatásoktól. Az elmúlt öt évben végrehajtott folyami ellenőrzéseknek is köszönhető, hogy 2012 óta a szabálytalan szállítmányok aránya a tizedére csökkent, 24 százalékról mindössze 2,54 százalékra esett vissza.