

Korábbi tájékoztatásunk szerint a német hatóságok 2017. május 25-től ellenőrzik és szankcionálják, ha a gépkocsivezető a rendszeres (45 órás) heti pihenőidejét a járműben tölti.

A szabályozás bevezetése óta számtalan kérdés érkezett szervezetünkhöz arra vonatkozóan, hogy a Németországban nemzetközi kereskedelmi áru fuvarozásban részt vevő, 2,8 - 3,5 tonna össztömeg közötti járművek vezetőire vonatkozik-e a rendszeres heti pihenőidő járműben történő eltöltésének tilalma, és amennyiben igen, úgy azt milyen módon ellenőrzi a hatóság.

Ezeket a járműveket nem kell kötelezően menetíró készülékkel felszerelni, ugyanakkor a német rendelkezések szerint az adott gépjármű vezetőjének ún. „lázlapon” (kontrollblatt) minden egyes napra lebontva vezetnie kell a vezetési és egyéb munkaidőket, a pihenőidőket, valamint a vezetési idő megszakításait is. Hasonlóan a tachográf koronghoz vagy szalaghoz, a lázlapok esetében is érvényesül az a szabály, hogy a gépjárművezetőnek mind az adott napi, mind az azt megelőző 28 napra vonatkozó lázlapokat is magánál kell tartania, és fel kell tudni mutatnia egy esetleges kontroll során.

Szervezetünk a *Bundesverband der Transportunternehmen*(BVT)szervezethez, az UETR német tagszervezetéhez fordult válaszáért, amely a napokban érkezett meg. Dagmar Wäscher, a BVT elnöke válaszában tartalma szerint Németországban a 2,8 és 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű gépjárművek vezetőire is érvényesek az 561/2006/EK rendelet előírásai, ezért esetükben is érvényes a rendszeres heti pihenőidő járműben töltésének tilalma, ők is az új szabályozás hatálya alá esnek.

Hogy lesznek-e ebben a tekintetben ellenőrzések, és azok milyen tematika szerint zajlanak, társszervezetünk még nem tudott konkrét válaszokkal szolgálni. Vélelmezik, hogy a 45 órás pihenőidő járműben töltésére vonatkozó ellenőrzések az egyébként is alkalmazott ellenőrzési tematikába épülnek be. Célzott ellenőrzésre esetleg olyan helyszíneken lehet számítani, melyek bolgár és román kamionok ismert éjszakázó helyei. Ezeket a helyszíneket társszervezetünk javasolja elkerülni.

A rendszeres heti pihenőidő eltöltésének utólagos igazolására vonatkozó dokumentációról nem kaptunk egyértelmű választ, a BVT a menetíró készülékek, vagy a kontrollblatt adatait nevezte meg az ellenőrzések alapjaként.

A rendelkezés megsértése esetén a pénzbírság gépkocsivezető esetében minimum 30 euró, a vállalkozás esetében 60 euró, de a bírság teljes összege annak a függvénye, hogy mekkora az az időszak, amellyel a jogsértés következtében csökken a pihenőidő mértéke.

A német bírságtáblázat ide vonatkozó része:

gépkocsivezető		üzembentartó	
jogsértés	bírság	jogsértés	bírság
Aki a pihenőidő betartásáról szóló rendelkezéseket két egymást követő héten nem tartja be.		Aki nem gondoskodik a pihenőidő betartásáról szóló rendelkezések betartásáról két egymást követő héten.	
ha 1 óránál kevesebb pihenőidő marad el:	30 euró		
1 óra pihenőidő elmaradása esetén és további megkezdett óránként	30 euró	1 óra pihenőidő elmaradása esetén és további megkezdett óránként	90 euró
Aki a heti pihenőidőt nem az előírt időpontban iktatja be.		Aki nem gondoskodik a heti pihenőidő betartásáról szóló rendelkezések betartásáról, és a heti pihenőidő nem az előírt időpontban kerül beiktatásra.	
minden megkezdett 24 órás csúszásnál	60 euró	minden megkezdett 24 órás csúszásnál	180 euró
Aki az rendszeres heti pihenőidő előírt minimum időtartamát nem tartja be.		Aki nem gondoskodik az előírt rendszeres heti pihenőidő minimum időtartamának betartásáról.	
ha 1 óránál kevesebb pihenőidő marad el	30 euró		
legfeljebb 9 óra elmaradásakor, megkezdett óránként	30 euró	legfeljebb 9 óra elmaradásakor, megkezdett óránként	90 euró
9 óra feletti elmaradásakor, megkezdett óránként	60 euró	9 óra feletti elmaradásakor, megkezdett óránként	180 euró
Aki a csökkentett heti pihenőidő előírt minimum időtartamát nem tartja be.		Aki nem gondoskodik a csökkentett heti pihenőidő előírt minimum időtartamának betartásáról.	
ha 1 óránál kevesebb pihenőidő marad el	30 euró		
legfeljebb 5 óra elmaradásakor, megkezdett óránként	30 euró	legfeljebb 5 óra elmaradásakor, megkezdett óránként	90 euró
5 óra feletti elmaradásakor, megkezdett óránként	60 euró	5 óra feletti elmaradásakor megkezdett óránként	180 euró