

Bár még nem építették ki teljesen, a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer állomásait az interneten is megtekinthetjük.

A túlterhelt tehergépjárművek – az út rongálásán és a hosszabb fékút miatti balesetveszélyen túl – a versenyhelyzetet is rontják, a jogkövető, szabályosan fuvarozó cégek piaci helyzetét károsítják. Az összesen tervezett 89 mérőhelyből jelenleg tíz készült el, ezek egy része még hitelesítésre vár. Új tartószerkezetet csupán 13 helyszínen kell kiépíteni, a többség az útdíjellenőrző állomások tartószerkezetére illetve VJT (változtatható jelzésekű tábla) portálra épül.

A mérési pontokra telepített speciális érzékelők meghatározzák a mozgó járművek tengelyterhelését és össztömegét, a túlterhelt járművekre helyszíni ellenőrzés során vagy objektív felelősség alapján is kiszabható a bírság. A rendszer előszűrő üzemmódban Ács közelében indult el még márciusban, a teljes kiépítés év végére várható. A már üzemelő mérési pontokat a [linken található térképen](#) tekinthetjük meg.