

Tizenötezer magyar fuvarozói álláshely kerülhet veszélybe a német, osztrák, francia és belga jogszabály-módosítások miatt, amelyek egyértelmű célja, hogy kiszorítsák a közép-európai vállalkozásokat a nyugat-európai piacról – mondta az MTI beszámolója alapján Varga Mihály nemzetgazdasági miniszter a fuvarozói érdekképviselőkkel tartott találkozóját követően pénteken Budapesten.

Hozzátette, a jogszabályok korlátozzák a versenyt és a szolgáltatások szabad áramlását, s jelentős kárt okoznak a magyar államháztartásnak, mivel a bruttó hazai termék (GDP) majdnem egy százaléka, legalább 300 milliárd forintnyi adó- és járulékbévételek maradhat el, ha e cégek megszüntetik tevékenységüket.

Leszögezte: a magyar kormány minden fronton, uniós és bilaterális szinten is küzdeni fog a hátrányos jogszabályok módosításáért.

A tudósítás szerint a miniszter felidézte: a napokban hatályba lépett Németországban egy újabb jogszabály, amely szerint a fuvarozóknak a pihenőidejüket kötelezően szálláshelyen kell letölteniük, nem pedig a kamionban, ami jelentős költségnövekedéssel jár, és nem adottak az infrastrukturális feltételek sem, nincs elég őrzött kamionparkoló.

Úgy vélte, az unió versenyképességét és termelékenységét is rontják ezek az intézkedések annak ellenére, hogy látszólag Magyarország, Lengyelország, Csehország ellen szólnak, mivel az itt működő jelentős nyugat-európai vállalkozások költségei is növekednek, ami visszahat az anyacégre.

A miniszter megfogalmazása szerint „szerencsére nem vagyunk egyedül”, a kiküldetési irányelv esetében nemcsak a visegrádi országok, hanem a balti országok és Románia, Szlovénia, Bulgária és Horvátország is támogatták a kezdeményezést. A napokban biztató híreket kaptak Varga Mihály elmondása szerint több mediterrán országtól is, ahol szintén jelentős hátrányt okozhatnak a jogszabály-módosítások.

A miniszter szerint alapvető uniós jogok, a tőke, a munkaerő és a szolgáltatások szabad áramlása sérül, és úgy vélte, megalapozott érvekkel vesznek részt a küzdelemben, így Ausztriának és Németországnak kell bebizonyítani, hogy gazdasági hátrányt okoznak a közép-európai vállalatok.

Közép-Európa ma az Európai Unió gazdasági motorja, és ha lefullasztják, az az egész integrációt hátrányosan érinti – idézte az MTI a minisztert.