

Országos DISASTER ADR közúti ellenőrzési akció zajlott május 23-25. között. A szakemberek a három nap alatt több mint négyezer-háromszáz járművet ellenőriztek, ezek közül a veszélyes áruk közúti szállításának szabályai, vagyis az ADR alá eső kocsik száma meghaladta a kilencszázat.

A BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság Hatósági Főigazgató-helyettesi Szervezetének koordinálása mellett, a társhatóságok (a Nemzeti Adó- és Vámhivatal, a Nemzeti Élelmiszerlánc-biztonsági Hivatal és az Országos Rendőr-főkapitányság területi és helyi szervei, valamint a területileg illetékes közlekedési hatóságok) részvételével tartották meg a „DISASTER 2017 ADR I.” elnevezésű, háromnapos közútiellenőrzés-sorozatot. A művelet elsődleges célja és feladata – az eddig lefolytatott akciókhoz hasonlóan – az volt, hogy a közúti közlekedés biztonságának növelése mellett felderítse az illegális nemzetközi és belföldi veszélyes szállítmányokat, a rejtett vagy szabálytalan veszélyesáru-szállítást.

Az idei év első közúti akciója során – a korábbi években bevezetett szervezési módnak megfelelően –, nem egy-egy kijelölt műveleti megyében tartottak ellenőrzéseket, hanem az összes katasztrófavédelmi igazgatóság minden kirendeltségének illetékességi területén zajlott a kontroll. Az akcióban 167 ellenőrzési helyszínen (gyorsforgalmi utakon, fő- és mellékutakon, határátkelőkön) dolgoztak a szakemberek, vagyis lefedték Magyarország veszélyesáru-szállítással érintett jelentősebb útvonalait. Azonban nemcsak a fix pontokon volt ellenőrzés, 20 járőröző mobil csoport is járta az utakat, ők az egyes ellenőrzési helyszíneket elkerülő járművezetőket és járműveket vizsgálták. A mobil ellenőri csoportok támogatást tudtak nyújtani akkor is, amikor a fix ellenőrzési helyszíneken feltorlódtak a járművek, így a szabályosan közlekedő járművek a lehető leggyorsabban folytathatták útjukat. A katasztrófavédelem munkatársai a hivatali munkaidőn túli, éjszakai, illetve huszonnégy órás ellenőrzéseket is végeztek. Az ellenőrzéseken a három nap alatt a katasztrófavédelem részéről országosan mintegy 350 kolléga, a társszervek részéről több mint 360 munkatárs vett részt.

Az akció során összesen 4 ezer 360 járművet ellenőriztek a szakemberek, 908 szállított az ADR hatálya alá tartozó veszélyes árut, amelyek közül 64 esetben tártak fel szabálytalanságot. Ennek kapcsán 18 esetben tartottak vissza járművet, valamint 18 bírságoló határozatot is kiadtak, a többi szabálytalanság esetében a közigazgatási hatósági eljárás szabályainak megfelelően a későbbiekben kerül sor a bírság kiszabására. Az ellenőrzött járművek összesen több mint 3 millió kilogrammnyi, valamint 1 millió liternyi veszélyes árut

szállítottak.

A három ellenőrzési nap összesített adatai alapján az elmúlt évek legsikeresebb DISASTER ADR akciója zajlott le. Az ellenőrzés alá vont ADR-es járművek több mint 7 százalékánál találtak a katasztrófavédelem ellenőrei valamilyen hibát, hiányosságot.

Az ellenőrzési adatok alapján megállapítható, hogy a legtöbb hibát a rakományrögzítésnél, valamint a tűzoltókészülékeknél találták a szakemberek, illetve a fuvarokmányok nem megfelelő vezetése fordult elő a legtöbbször. Kiemelt figyelmet kapott továbbá a járművek, a küldeménydarabok nem szabályos jelölése, bárcázása, valamint a járművezetők oktatási bizonyítványának hiánya. A katasztrófavédelmi ellenőrzések során feltárt hiányosságok mellett a társhatóságok ellenőrzései is eredményt értek el, együttesen 435 esetben intézkedtek. Számos esetben találtak a pihenőidők be nem tartása miatti szabálytalansággal, illetve egyéb hiányosságokat, közlekedési szabálysértéseket is megállapítottak. Az ellenőröknek többször is sikerült olyan járművet kontroll alá vonniuk, hiányosságot kiszűrniük és kijavíttatniuk, ami a többi közlekedőre komoly veszélyt jelentett.