

A túlterhelt teherautók (kamionok) kiszűrését szolgálja a kiépülőben lévő, tengelysúlymérő TSM rendszer. A működés részletszabályairól tett közzé a nemzeti fejlesztési miniszter egy rendelettervezetet a kormány honlapján.

A TSM rendszer megállás nélkül képes mérni a teherautók súlyát, illetve tengelyterhelését. A teljes kiépítés 29,9 milliárd forintba kerül. Az éves üzemeltetési költsége 2,2 milliárd forint, míg a túlsúlyos járművek üzemeltetői várhatóan évi 8 milliárd forint bírságot fizetnek - olvasható a javaslatban.

Ők okozzák a legtöbb kárt a magyar utakon

A tervezet meghatározza a túlsúlyos és túlméretes jármű fogalmát, eszerint ennek az össztömege nem haladhatja meg

- kéttengelyes jármű esetén a 20 tonnát,
- háromtengelyes jármű vagy csuklós jármű esetén a 26 tonnát,
- négy- vagy ennél több tengelyes jármű vagy csuklós jármű esetén a 32 tonnát,
- háromtengelyes járműszerelvény esetén a 28 tonnát,
- négytengelyes járműszerelvény esetén a 38 tonnát,
- míg az öt- vagy ennél több tengelyes járműszerelvény esetén a 40 tonnát.

A túlsúlyos és túlméretes járművek közlekedéséhez a hozzájárulást az országos közutat - vagy több önkormányzat közigazgatási területét - érintő közlekedés esetén a Magyar Közút Nonprofit Zrt. adja meg.

Kizárólag helyi közutat érintő közlekedés esetén a közút kezelője ad engedélyt a tovább haladásra. A tervezet táblázatba foglalja a túlsúllyal történő közlekedés díját, amely kilométerenként akár 800 forint is lehet.