

A 3,3 milliárd dolláros veszteségről szóló számot a Nemzetközi Légi Szállítási Szövetség (IATA) közgyűlésén, a mexikói Cancunban mondták be. A veszteség elkerülése érdekében ezért más módszereket javasol a szervezet az okostelefonnál nagyobb elektronikus eszközök tilalmával kapcsolatban.

Az Egyesült Államokban a terrorelhárítás arra hivatkozva vezette be a [részleges tilalmat](#), hogy a támadók merényletek elkövetésére használhatják a repülőgép fedélzetén működő laptopokat és tableteket. Az USA ezért 10 közel-keleti és észak-afrikai repülőtér Amerikába tartó utasainak ír elő laptop és tablet tilalmat. Ezek a muzulmán többségű országok azért váltak gyanússá az Egyesült Államokban, mert állampolgáraik között néhányan terrorakciókat követtek el az iszlám nevében. Az amerikai belbiztonsági minisztérium az európai merényletekre hivatkozva azt is indítványozta, hogy a tilalmat terjesszék ki Európára is, de ez egyelőre nem történt meg- [írja a South China Morning Post](#).

A IATA vezetői kedvezőnek tartják, hogy az USA egyelőre nem szigorít és a példáját egyelőre csak Nagy-Britannia követte. Az angolszász országok egységes terrorelhárító hírszerzési rendszert üzemeltetnek. Az „Öt Szem” az USA-t, Nagy-Britanniát, Ausztráliát, Kanadát és Új-Zélandot fogja össze. A IATA vezérigazgatója, Alexandre de Juriac kijelentette: a szervezet együttműködésre törekszik a kormányokkal, hiszen mindenkinek az az érdeke, hogy [elkerülje a kockázatot](#), méghozzá a lehető legkisebb veszteséggel. Ezért a laptop tilalom helyett azt javasolja a IATA, hogy jobban képezzék ki a személyzetet, amely így képes lesz kiszűrni a gyanús utasokat. Kiképzett kutyák alkalmazását is javasolják, hiszen a jó szimatú ebek kiszagolják a bombát is. Egyébként pedig ma már remek technikai eszközök vannak a bomba felismerésére. Ha viszont általánossá tennék a tilalmat, akkor ezzel naponta több százezer utas életét nehezítenék meg, mert ma már nagyon sokan dolgoznak utazás közben a repülőgép fedélzetén.

Nekik bérelt laptopot kellene adni, ez pedig jelentősen lelassítaná a forgalmat- érvel a IATA. A terroristák régebben előszeretettel vették célba a repülőgépeket, de 2001. szeptember 11 után annyira megszigorították a biztonsági szabályokat, hogy csak jóval kevesebb sikeres akciót tudtak végrehajtani. A IATA szerint állandóan egyeztetni kell a kormányokkal, és nem szerencsések az egyedi tilalmak, melyek komoly fennakadást okozhatnak anélkül, hogy lényegesen növelnék a biztonságot.

