



## Új országos főigazgató áll a katasztrófavédelem élén

Áprilisban új főigazgató állt a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság élére. Április tizenötödikén, a hivatásos szolgálat felső korhatárának eléréseivel megszűnt *dr. Bakondi György* tűzoltó altábornagy, országos katasztrófavédelmi főigazgató szolgálati jogviszonya. *Pintér Sándor* belügyminiszter – eredeti beosztása ellátása alóli mentesítéssel – április tizenhatodikától határozott időre, hat hónapra *dr. Tollár Tibor* tű. vezérőrnagyot, addigi gazdasági főigazgató-helyetteset bízta meg a főigazgatói feladatok ellátásával.

Nagyobb szigorúságot és számos új rendelkezést hoz a veszélyes üzemek működését szabályozó Seveso III európai irányelv, amely Magyarországon június elsejétől lép hatályba. A több feladat, az új tennivalók mellett azonban az eddiginél is nagyobb biztonságot garantál majd az uniós norma átvétele.

Hat hónapja került a vízügyi szakterület a katasztrófavédelemhez. A vízügyi és a vízvédelmi hatósági, valamint a szakhatósági feladatokat az Országos Vízügyi Hatóságtól és az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőségtől vette át a hivatásos szervezet egy kormányrendelet értelmében tavaly októberben. Milyen új jogkörei és feladatai keletkeztek a döntéssel a katasztrófavédelem iparbiztonsági szakterületének? – többek között ezzel is foglalkozik a témában írt második cikkünk.

Áprilisban országsszerte megkezdődött a Pajzs Mini éles üzemű tesztelése. A katasztrófavédelem Pajzs nevű műveletirányítási szoftverének tűzoltógépjárművekbe telepített mobil változata számos újítást hoz majd, elsősorban az úton lévő, vagy a kárhelyszíneken beavatkozó szerek legénységével javítja a kapcsolattartást és az információáramlást. A szoftvert és az azt futtató mobil eszközöket az Európai Unió pályázati forrásaiból finanszírozza a katasztrófavédelem.

Idén rekordot döntött az indulók száma, csaknem háromszázan neveztek az Országos Katasztrófavédelmi Atlétikai Bajnokságra. A versenyzők hat számban mérték össze erejüket. Az első helyen Borsod-Abaúj-Zemplén megye csapata végzett, őket követte a főváros és Csongrád megye csapata.

Fotó: Csattos Pál, BM





## Főigazgató-váltás

Április tizenötödikén, a hivatásos szolgálat felső korhatárának elérésevel megszűnt *dr. Bakondi György* tűzoltó altábornagy, országos katasztrófavédelmi főigazgató szolgálati jogviszonya. *Pintér Sándor* belügyminiszter – eredeti beosztása ellátása alóli mentesítéssel – április tizenhatodikától határozott időre, hat hónapra megbízta a főigazgatói beosztás ellátásával *dr. Tollár Tibor* tű. vezérőrnagy, gazdasági főigazgató-helyettest. A gazdasági főigazgató-helyettesi posztot meghatározott ideig *Tóth Ibolya* tűzoltó ezredes, költségvetési főosztályvezető tölti be.

A leköszönő főigazgatót április tizennegyedikén, ünnepélyes állománygyűlés keretében búcsúztatták, amelyen *Pintér Sándor* belügyminiszter mellett részt vett mások mellett a Honvéd Vezérkar főnöke, Budapest főpolgármestere, a társ- és rendvédelmi szervezetek vezetői, parancsnokai, a Magyar Rendvédelmi Kar elnöke és a Nemzeti Közszolgálati Egyetem rektora. Ünnepi beszédet a belügyminiszter mondott. Búcsúbeszédében *Bakondi György* főigazgató kijelentette, mindazon rendkívüli helyzetek kezelése, amelyek akkor történtek, amikor ő állt a szervezet

élén, a katasztrófavédelem parancsnokainak és az általuk képviselt állománynak az érdeme, ehhez a teljesítményhez gratulált is az altábornagy. A csapatzászló átvételét követően *Tollár Tibor* megbízott főigazgató mondta el székfoglalóját. A vezérőrnagy szavaiból kiderült: nem tervez változtatásokat, célja, hogy továbbvigye az ügyeket és ebben az esztendőben



biztosítsa a szervezet számára azt a nyugodt légkört, amely szükséges egy ilyen

fiatal szervezetnek ahhoz, hogy a megkezdett, de még be nem fejezett kérdések kimunkálására legyen idő a napi munka mellett.

Másnap, vagyis április tizenötödikén a leköszönő és a megbízott főigazgató a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság állományának tartott értekezleten búcsúzott, illetve ismertette elképzeléseit.  
Fotó: *Jóri András, BM OKF*

## Fontos szakterületeket felügyel a katasztrófavédelemhez került vízügy

A vonatkozó kormányrendelet alapján 2014. szeptember tizedikén került a katasztrófavédelem felügyelete alá, azon belül is az iparbiztonsági szakterülethez a vízügy. A vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági és szakhatósági feladatokkal és hatáskörökkel együtt jelentős számban érkeztek szakemberek is az átvévi szervezethez. Az Országos Vízügyi Hatóságtól és területi szerveitől összesen 228 kormánytisztviselő és 120 közfoglalkoztatott érkezett a katasztrófavédelemhez. Bár a az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőségtől is kerültek át feladatok, ám miután ez esetben nem került sor szervezeti jogutódlásra,

szakképzett állomány sem jött. Éppen ezért fontos fejlesztési cél a katasztrófavédelemnél, hogy a vízvédelmi hatáskörrel kapcsolatos ügyek – szennyvízbírságok, csatornabírságok, rendkívüli szennyezések, önellenőrzések, be- és kibocsátási határértékek ügyei – intézésére megfelelő végzettségű és tapasztalattal rendelkező ügyintézői állomány álljon rendelkezésre a jövőben.

Az új struktúrában a vízügyi és a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó állomány munkáját közfoglalkoztatottak segítik, ők az adminisztratív munkából veszik ki a részüket. Az állomány leterheltsége – párhuzamosan a hatósági eljárások számának növekedésével – ez év márciusára csaknem egynegyedével, egészen pontosan huszonkét százalékkal nőtt a tavalyi évi átlagához hasonlítva.

A költséghatékony működés érdekében a vízügyi hatósági jogkörrel nem rendelkező megyei



katasztrófavédelmi igazgatóságoknál két-két vízügyi referenst jelöltek ki – az ő feladatuk lesz a hatósági eljárási részcselekmények végrehajtása. Ez azt jelenti, hogy bekapcsolódnak az egyszerűbb hatósági ellenőrzésekbe, helyszíni szemléket folytatnak le, továbbá rendkívüli vízszennyezés esetére azonnali intézkedési jogkört is kapnak. Az új referenseket központilag már részben kiképezték, további felkészítésük még folyamatban van a vízügyi hatósági jogkörrel rendelkező megyékben.

A katasztrófavédelemhez került vízügyi hatósági-engedélyezési feladatai között fontos helyet foglal el a vízügyi és vízvédelmi szakhatóságként való közreműködés a környezetvédelmi hatósági eljárásokban.



Az előzetes vizsgálati eljárásban, a környezeti hatásvizsgálati eljárásban és az egységes

környezethasználati eljárásban azt bírálják el, hogy biztosított-e a vizsgált tevékenység vízellátása, valamint a keletkező csapadék- és szennyvíz elvezetése. Azt is megnézik, hogy érvényesülnek-e a vízbázis védőterületére, védőidomára, illetve a felszíni és felszín alatti vizek minőségének védelmére vonatkozó előírások és jogszabályok. Ugyancsak megvizsgálják a szakemberek, hogy a tevékenység hogyan befolyásolja majd az árvizek és a jég levonulását.

A sorrendben következő vízügyi hatósági engedélyezési hatáskör magában foglalja az elvi vízjogi engedély kiadását vízhasználathoz, valamint vízi munka és vízi létesítmény műszaki tervezéséhez. Ugyancsak ide sorolandó a vízjogi létesítési engedély kiadása vízi munka elvégzéséhez, vízi létesítmény megépítéséhez, átalakításához, megszüntetéséhez. Szintén ebben a hatáskörben eljárva adják ki a vízjogi üzemeltetési engedélyeket vízhasználathoz, vízi létesítmény használatbavételéhez, valamint a fennmaradási engedélyekhez. Idevágó feladat még a különböző

nyilvántartások, elsősorban a közhiteles hatósági nyilvántartásnak számító vízi könyv vezetése.

Az új helyre került szakterület új típusú hatáskört is kapott: az úgynevezett vízkészletjárulékkal kapcsolatos adóhatósági hatáskört. Ennek lényege: a járulék megállapítása az egyes vízhasználókra vonatkozóan, valamint a fizetendő járulék kiszámításához szükséges alapadatok meghatározása, és végül maga a behajtás. A vízkészletjárulék a központi költségvetés bevétele, éves összege mintegy tizenkét milliárd forint.

Az engedélyezési hatáskörök mellett ugyancsak fontosak a vízügyi és vízvédelmi szakhatósági hatáskörök. Beruházásoknál, kivitelezéseknél és építkezéseknél – amennyiben ezek érintik a vizeket, vagy összefüggésben vannak az árvízvédelemmel – kötelező a szakhatósági vizsgálat. A különböző úttípusok és hidak engedélyezésekor – ha a tevékenység megkezdéséhez nincs szükség környezetvédelmi, vagy egységes környezethasználati engedélyre – a szakemberek azt vizsgálják, hogy az adott tevékenység (beruházás) megfelel-e a felszín alatti vizek, tehát az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályoknak, valamint lehetővé teszi-e a vizek lefolyását, az árvíz és a jég levonulását. Hasonló vizsgálatot folytatnak le akkor is, ha valaki veszélyes folyadékok és olvadékok tárolására alkalmas tartályt szeretne létesíteni, átalakítani vagy megszüntetni, ha elektronikus hírközlési építményt vagy egyéb műtárgyat engedélyeztetne, vagy ahhoz kapcsolódó tevékenységét megkezdené. De hasonló vizsgálatokat végeznek a szakemberek a területi terv és az üzemi terv jóváhagyására irányuló eljárások esetén is.

A valódi integrált megközelítést biztosítja a katasztrófavédelemhez került új szakterület számára, hogy a felső küszöbértékű, veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek külső védelmi tervének elkészítésénél is véleményt kell nyilvánítaniuk vízügyi és vízvédelmi szempontok alapján. A megelőzés szempontjából fontos, hogy a vízügyi hatóságnak részt kell vennie a településfejlesztési koncepció, az integrált településfejlesztési stratégia kialakításában, valamint a településrendezési eszközök egyeztetési eljárásában.

Fotó: S.Tóth Anikó tű. főhadnagy, Jász-Nagykunszolgák MKI





## Szigorúbb szabályozást és nagyobb biztonságot hoz a Seveso III irányelv

A veszélyes üzemek eddiginél is biztonságosabb működését célozza a Seveso III névre keresztelt európai parlamenti és tanácsi irányelv. Rendelkezései Magyarországon idén június elsején lépnek hatályba. Az irányelv számos területen szabályozza a veszélyes üzemekben folyó munka feltételeit, a balesetek megelőzését célzó előírásokat tartalmaz, de érinti a biztonsági dokumentációkra, az ellenőrzésekre és a bekövetkezett balesetek kivizsgálására vonatkozó eljárásokat is. Az irányelv biztosítja, hogy a védelem jelenlegi szintje megmarad a veszélyes üzemeknél, az emberi egészség és a környezet megóvása pedig tovább erősödik majd.

A hazai jogrend teljes mértékben átveszi a Seveso III irányelvben foglaltakat. Ezen felül – nemzeti szabályozásként – az úgynevezett küszöbérték alatti üzemekre vonatkozó rendelkezéseket is tartalmaz. Jó hír a mezőgazdasági tevékenységet végző küszöbérték alatti üzemeknek, valamint a logisztikával foglalkozó cégeknek, hogy az ő adminisztratív terheiket csökkenti az európai irányelv.

Fontos változás, hogy az új szabályozás révén a nevesített veszélyes anyagok listájára tizennégy új anyag kerül fel. Ugyancsak változásokat hoz az új norma a biztonsági dokumentációk kötelező tartalmi elemeiben, a biztonsági irányítási rendszereknél, illetve a hatósági ellenőrzések és a dominóhatás-elemzés területén. A hatóságnak mind a bekövetkezett üzemzavarok és súlyos balesetek kivizsgálását, mind a nyilvánosság biztosítását illetően nagyobb erőfeszítéseket kell tennie a jövőben. Ha egy veszélyes üzemben súlyos baleset történt, ott legkésőbb három nap múlva hatósági ellenőrzést kell tartani. Ha a rutinellenőrzések során súlyos hiányosságokra derül fény, hat hónapon belül utóellenőrzést is kell tartani ugyanott.

Az üzemeltetőknek a biztonsági dokumentációban be kell mutatni azokat a külső körülményeket, amelyek közrejátszhatnak egy súlyos baleset kialakulásában – például az árvízi veszélyeztetettséget, vagy azt, hogy milyen károkat okozhat egy esetleges földrengés. Szintén fel kell

tüntetni az üzemben korábban történt súlyos balesetektől, üzemzavarokból levont tanulságokat. A belsővédelmi tervezés során szükséges lesz meghatározni a védekezéshez megfelelő erőket és eszközöket. A biztonsági irányítási rendszer bemutatása során hasonlóképpen számos új elemre kell kitérni az ilyen üzemek működtetőinek. Az irányelv időkorlátot is szab: az érintett társaságoknak legkésőbb 2016. június 1-ig kell benyújtaniuk a megváltozott rendelkezések szerinti biztonsági dokumentációt.

Az új norma alkalmazására kötelezettek felkészülését segítő a katasztrófavédelem országos iparbiztonsági főfelügyelősége számos témában készít útmutatót, így például az üzemazonosítás, a belsővédelmi tervezés és a veszélyeztetés-elemzés szakszerű végrehajtásáról is. A katasztrófavédelem hatósági és iparbiztonsági állománya is készül az Seveso III-al kapcsolatos feladatok szakszerű végrehajtására. Áprilisban öt helyszínen tartott továbbképzéseken készítették fel az állomány tagjait. A veszélyes üzemek üzemeltetőinek, a veszélyesipar-védelmi ügyintézőknek és a szakterület szakértőinek pedig négy alkalommal tart majd szakmai konferenciát májusban a főfelügyelőség. A résztvevők itt közvetlenül a hatóság munkatársaitól kapnak tájékoztatást a megváltozott jogi környezetről, azokról a feladatokról, amelyek módosulnak, illetve újként keletkeznek az irányelv bevezetésével.

Ami a nyilvánosság biztosítására vonatkozó rendelkezéseket illeti: a Seveso III értelmében a hatóság honlapján folyamatosan elérhető lesznek

azok a lakossági tájékoztató anyagok, amelyek az irányelv hatálya alá tartozó üzemek alapvető



adatait, az üzemben tárolt és felhasznált veszélyes anyagok körét, valamint a súlyos baleset bekövetkeztekor követendő magatartási szabályokat tartalmazzák. A polgármesteri hivatalokban a helyben élők betekintheznek a településükön működő veszélyes



üzemek biztonsági dokumentációjába. Így naprakészen tájékozódhatnak a veszélyeztetettség mértékéről és arról is, hogy mit tesz a megelőzés és a veszélyek

elhárítása érdekében az adott társaság, a veszélyes üzem működtetője.

Fotó: Jóri András, BM OKF

## Élesben tesztelik áprilisban a Pajzs Minit

Az országosan használt és jól bevált Pajzs műveletirányítási rendszer mobil változatát teszteli az utóbbi hónapokban a katasztrófavédelem. Az előbb néhány megyében végrehajtott lokális tesztek, majd az országos, nem éles üzemű próbát követően – felhasználva és beépítve a rendszerbe e tesztek tapasztalatait – április harmincadikán kezdődik meg a Pajzs Mini névre keresztelt mobil rendszer éles próbaüzeme.

A Mini lényegében a Pajzs bevetésirányítást támogató rendszer „kistestvére”, a szoftver tűzoltógépjárművek fedélzeti számítógépein futtatható változata. A fejlesztés az Európai Unió pályázatán elnyert pénzekből valósult meg, méghozzá az európai segélyhívószámra épülő Egységes Segélyhívó Rendszer



projekt keretein belül.

És hogy miért, miben lesz hasznos a Mini? A szoftver bekapcsolja majd az

úton lévő, vonuló, vagy éppen beavatkozó tűzoltógépjárművek parancsnokait és legénységét a műveletirányítás országos, térinformatikai eszközökkel támogatott rendszerébe. Ez többek között azt jelenti, hogy az úton lévő vagy az egyes kárhelyszíneken oltási és mentési feladatokat végző egységek valós időben láthatják az őket érintő káresemények adatlapját – rajtuk azokat a friss információkat is, amelyeket a műveletirányítási központban vittek fel az információs lapra, miközben az érintett egység a kárhelyszínt tartott vagy már meg is kezdte a munkát. Láthatják például, hogy mely további szereket indítottak el a helyszínre, illetve hogy hol tartanak éppen az adott

járművek. Mindezen információk gyors, online elérése nagy segítséget jelent majd a laktanyán kívül tartózkodó egységek számára.

De nemcsak a beavatkozó egységek, hanem a központi műveletirányítás kezébe is új lehetőségeket ad a Pajzs Mini. Lehetővé teszi többek között az állomáshelyén kívül tartózkodó tűzoltógépjárművek közvetlen riasztását, információval való ellátását, továbbá a szer indulásának nyugtázását, a kárhelyszínre érkezés és a visszafordulás pontos idejének megadását. Mindezek fontos és lényeges momentumok a tűzoltósági munkaszervezés, a hatékony riasztás, valamint a járműállomány pillanatnyi helyzetének pontos átlátása szempontjából.

Még egy további előnye lesz a Mini üzembe állításának: a program részeként futó, a műholdas helymeghatározáson alapuló (GPS) navigáció és útvonaltervezéssel az eddignél optimálisabban lehet kiválasztani az egyes kárhelyszínekre vezető legrövidebb és leggyorsabb útvonalakat, ezzel pedig a vonulás ideje is lényegesen lerövidül majd.

Természetesen adódik a kérdés, hogy mennyire biztonságos a műveletirányítási rendszerben lévő adatok mobil úton történő továbbítása a Minihez, és mi történik, ha a terepen található eszköz netán illetéktelen kezekbe kerülne? A fejlesztők ezekre a problémákra is megtalálták a megoldást. A biztonságos adatkommunikáció érdekében a műveletirányítási központ és a kihelyezett, a tűzoltó gépjárműveken működő eszközök közt zárt, belső hálózaton futó adatkapcsolat jön létre, ráadásul ezen át is csak az érintett szer beavatkozásához szükséges információkat továbbítják majd. Ha netán illetéktelen kezekbe kerülne valamelyik mobil eszköz, lehetőség van a helyben tárolt adatok távoli törlésére, tehát a műveletirányítási központból eltávolíthatják azokat. Ugyanilyen módon az adatkapcsolat is letiltható, tehát illetéktelenek nem férhetnek hozzá a katasztrófavédelem rendszerében tárolt adatokhoz és információkhoz.

A Mini tesztelése 2014 decemberében kezdődött Pest, Komárom-Esztergom és Győr-Moson-Sopron megyében, majd ez év januárjában az



eszközöket és a szoftvert országosan is kipróbálták, de még nem éles üzemben. Az észrevételek összesítése után kijelenthető, hogy az alkalmazás funkciói megfelelően működnek, kisebb változtatásokra volt szükség. Beépítették a készülékekbe az éjszakai üzemmódot, vagyis a csökkentett képernyővilágítást. Ugyancsak része lett a rendszernek az életjelfigyelés, azaz a műveletirányítási központ képes érzékelni a távolból, hogy mely kézi műszer van éppen

bekapcsolt állapotban. Ugyancsak a terepi javaslatok alapján építették be a kikapcsolás megerősítése funkciót, elkerülendő, hogy egy véletlen mozdulattal akaratlanul kilépjen a programból a felhasználó.

Az észrevételeknek és javaslatoknak megfelelően átdolgozott alkalmazás éles tesztelése április 30-án kezdődött meg, országos bevezetése pedig július 1-jével várható.

Fotó: BM OKF IFO

## Már több mint 70 éve tartó feladat

A második világháború utolsó évében váltak rendszeressé a brit, amerikai és szovjet légierő bombatámadásai Budapesten és az ország számos más településén. A szövetséges hatalmak hazánk területére mintegy 25 ezer tonna bombát dobtak le, amelynek következtében csaknem 20 ezer ember vesztette életét, több mint 3 ezren a fővárosban. Ezzel együtt is azt lehet mondani, hogy a ledobott bombamennyiséghez képest a halálos áldozatok száma meglehetősen alacsony volt, köszönhetően a világviszonylatban is magas hatékonysággal dolgozó korabeli magyar légoltalomnak. A hét évtizeddel ezelőtt ránk zúdított robbanótestek a mai napig gondot okoznak, nincs olyan hét, hogy valahol ne fordítanak ki ilyeneket a földből. Ezek a helyzetek a tűzszerészek mellett a rendőrségnek és a katasztrófavédelemnek egyaránt feladatokat adnak.

Németországban még az elmúlt évben is áldozatot követelt egy második világháborús bomba, amelyet egy Bonn közelében zajló építkezésen dolgozó markoló ásott ki és robbantott fel. Ez az eset is azt bizonyítja, mekkora veszélyt jelenthetnek ma is a föld mélyén évtizedeken keresztül szunnyadó robbanótestek.

A Magyarországra ledobott világháborús bombák egy része a mai napig sem robbant fel, többségük földmunkák, építkezések vagy a Duna

közlekedés során kerül elő, veszélyt jelentve az ott élőknek nézve. A bombákat a honvédségi tűzszerészek vagy a helyszínen, vagy elszállítását követően semmisítik meg. A műveletek során a közbiztonság fenntartása, az állampolgárok védelme érdekében a hatóságok



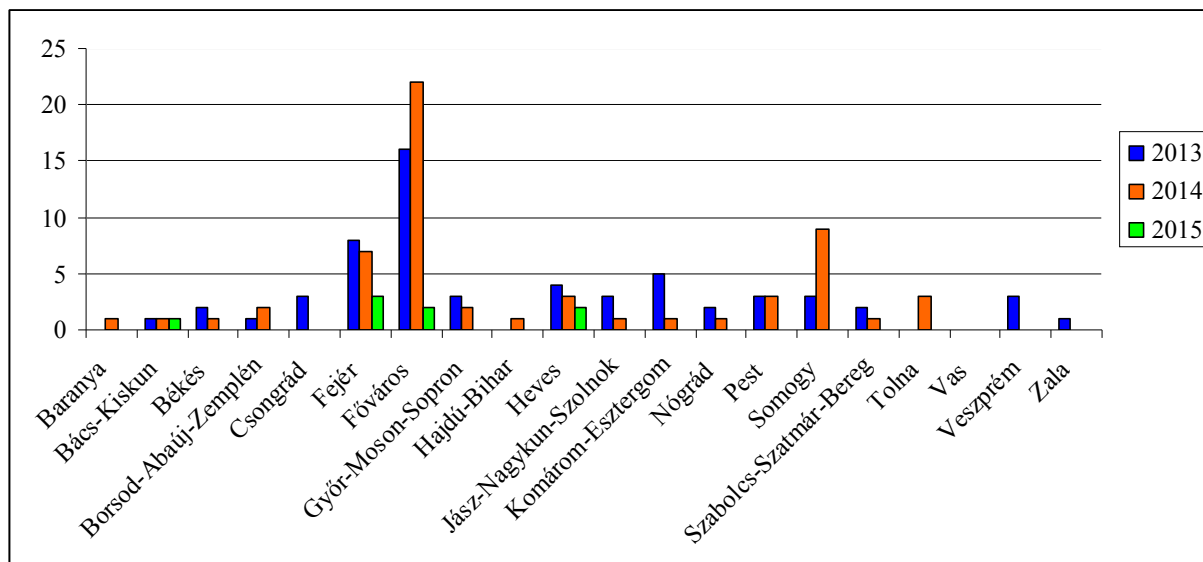
lakosságvédelmi intézkedéseket vezetnek be megfelelő hatósugarú körben: nem ritka, hogy ki kell telepíteni és ideiglenesen máshol kell

elhelyezni a környéken élőket, de az sem példa nélküli, hogy átmenetileg korlátozzák a vasúti és a közúti közlekedés forgalmát, esetleg az érintett terület teljes lezárása is indokoltá válik.

Az elmúlt két évben csaknem 120 esetben kellett robbanótestet megsemmisíteni, a legtöbbször Budapesten, ahol lakosságvédelmi intézkedéseket is alkalmaztak. Megelőző védelmi intézkedésként mintegy 22 ezer ember kényszerült elhagyni ideiglenesen a veszélyzónát. Idén is számos világháborús bombát találtak már, márciusban például a Déli pályaudvar alagútjának helyreállítása során került elő két nagyméretű robbanó szerkezetet.

Fotó: Szabó-Bisztricz Anett t.ú. hadnagy, Fejér MKI





Ábra: Robbanótest megsemmisítésével kapcsolatos esetszámok

## Csaknem háromszázan neveztek

A tavalyinál is többen indultak, így rekordot döntöttek a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság II. Pontszerző Atlétika Országos Bajnokságának résztvevői. A Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság és az Országos Katasztrófavédelmi Sportegyesület által közösen megszervezett sportrendezvényen huszonegy csapat állt a rajtvonalhoz április 22-én. A rendezvénynek a Kaposvári Sportközpont és Sportiskola adott otthont, immár kilencedik alkalommal.



A verseny napján hatalmas volt a nyüzsgés a kaposvári

sportcsarnok atlétikapályáján. A BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság, a tizenkilenc megyei igazgatóság, a Katasztrófavédelmi Oktatási Központ és

a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság összesen kétszáznyolcvanöt versenyzője sorakozott fel a futópálya szélén. A Himnusz hangjai után *Dér Tamás*, Kaposvár alpolgármestere köszöntötte a rajthoz állókat, úgy is, mint a házigazda intézmény igazgatója. *Tarlós István* tűzoltó alezredes, a Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság igazgatóhelyettese a szervezők nevében köszöntötte a rajthoz állókat. Jó versenyzést kívánt, és hozzátette: reméli, a verseny végén minél több somogyi kollégának gratulálhat majd a sikerhez. A bajnokságot *dr. Gubicza József* tűzoltó ezredes, a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság főosztályvezetője nyitotta meg. Hangsúlyozta: a bajnokság rendkívül népszerű a katasztrófavédelem sportszerető munkatársai körében, amit az is mutat, hogy évről évre többen neveznek a megmérettetésre.

A versenyzők hat számban mérték össze erejüket: 100 méteres síkfutásban, majd a férfiak 1500 méteres, míg a hölgyek 400 méteres síkfutásban álltak a rajtvonalhoz, de váltófutásban, súlylökésben, távolugrásban és kézigránátdobásban is nagy küzdelmeket láthatott a közönség. A rendszeresen nevező, tapasztalt kollégák mellett szép számban érkeztek nemrég felszerelt, fiatal versenyzők is. A sportsikerektől hangos viadalon a résztvevők



**BELÜGYMINISZTERIUM**  
**ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG**  
**HÍRLEVÉL**



2015. április

helytálltak a pályán, majd a csapatukat lelkesen buzdító szurkolóként is. A huszonekét csapat erősen megküzdött egymással a legjobbnak járó serlegért, nem egyszer tizedmásodperceken és centimétereken múltott a jobb helyezés.

Az induló csapatok közül Borsod-Abaúj-

Zemplén megye hódította el a legjobbnak járó kupát, megelőzve a főváros és Csongrád megye csapatát. A dobogóról éppen csak lemaradtak Tolna megye versenyzői, őket pedig Zala és Somogy követte a sorban.

Fotó: Kőhalmi Szilvia, Somogy MKI

Impresszum:

Kiadja: BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság

Elérhetőség: [okf.kommunikacio@katved.gov.hu](mailto:okf.kommunikacio@katved.gov.hu)

Amennyiben nem kíván több hírlevelet kapni, a leiratkozáshoz, kérjük, [kattintson ide](#).