



## Augusztusban nem csak a vakáció ért véget...



Befejeződtek a munkálatok, szeptember elsején indul a veszélyes üzemek környékére telepített monitoring és lakossági riasztó-tájékoztató rendszer Budapesten, Komárom-Esztergom, Heves és Zala megyében. A fővárossal és a három megyével együtt most már 576 lakossági riasztó-tájékoztató és 321 monitoring végpont működik az országban. A rendszer kiterjesztésével megduplázódott az elérhető lakosok száma, immár félmillió embert lehet idejében figyelmeztetni, ha bármi történik egy-egy veszélyes üzemben.

A hónap végén földrengés-gyakorlatot tartottak a Somogy megyei Baracson a DRAVIS3 projekt keretében. Somogy, Zala és Baranya megye tűzoltó, járásai mentőcsoportjai, valamint Eszék-Baranya és Kapronca-Verőce megye mentőcsapatai egy olyan helyzetben találták magukat, amikor Barcsot és környékét 5,2-es földrengés rázta meg, veszélyes anyagot szállító jármű karambolozott és megsérült egy híd is. A különféle csapatoknak azt kellett bizonyítaniuk, hogy önállóan és a többiekkel együttműködve is tudnak dolgozni. A gyakorlat másnapján tartották a projekt zárókonferenciáját, ahol mérleget vontak az előző tizenhat hónap történéseiből, eredményeiből.

Nincs már fehér folt Csongrád megyében – az őrprogram keretében Kisteleken is katasztrófavédelmi őrς jött létre, az augusztus elsején munkába állt egység tíz település védelmi szintjét növeli. A nyolc Csongrád és két Bács-Kiskun megyei település mellett a kisteleki őrς tűzoltóinak dolga az M5-ös autópálya egy szakaszának felügyelete.

Ha augusztus, akkor szünidő, és ha szünidő, akkor tábor. A hónap elején Csongrád megyében rendezték meg a nemzetközi katasztrófavédelmi gyermektábort. Kishomokra a magyar gyerekek mellett egy hétre érkeztek vendégek Szerbiából, Horvátországból és Romániából.

Míg a gyerekek a vakációt élvezték, az aktívan sportoló tűzoltók a hónap végi megmérettetésre készültek: ezúttal Orosháza adott otthont a legerősebb tűzoltók versenyének. Az indulók fizikai és mentális erejét, kitartását próbára tevő viadalon több mint nyolcvanan álltak rajthoz, meglehetősen látványosságot jelentve a Békés megyei városban augusztus utolsó munkanapján.

Fotó: Dr. Nagy Szilvia tű. főhadnagy



## Szeptembertől bővült a MoLaRi

Új végpontokkal bővül szeptember elsejétől a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek környezetébe telepített vegyi monitoring és lakossági riasztó-tájékoztató rendszer, szakmai nevén a MoLaRi. Az új végpontokat Budapesten, valamint Komárom-Esztergom, Heves és Zala megyében telepítették. A hálózat bővítésével újabb negyedmillió ember kaphat azonnali riasztást, értesítést baj esetén.

A témában augusztus tizennyolcadikán tartott sajtótájékoztatón a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság főigazgatója, *dr. Bakondi György* t. altábornagy elmondta: a Seveso-II-es kategóriába



sorolt veszélyes ipari üzemeknél nyolc éve indították a MoLaRi projektet, amely most újabb állomásához érkezett az új végpontok telepítésével. A berendezések érzékelik, ha veszélyes anyag kerül a szabadba, a meteorológiai állomások pedig képesek annak terjedéséről – az éppen aktuális

időjárási körülmények alapján – azonnal modellt készíteni. Az adatok a katasztrófavédelem ügyeletére futnak be, így haladéktalanul tájékoztatni lehet az embereket a veszélyről, továbbá gyorsan megléphetők a szükséges lakosságvédelmi intézkedések: például elrendelhetik az elzárkózást és tájékoztathatják az embereket az adott helyzetben követendő magatartási szabályokról.

Az elmúlt nyolc évben átadott

berendezéseken keresztül kétszázötvenezer embert tudtak azonnal értesíteni, szeptembertől ez a szám megduplázódik. Bakondi György elmondta azt is, hogy az állam a központi költségvetésen keresztül eddig tízmilliárd forintot fektetett a projektbe, ebből három milliárdot a fővárosban. A főigazgató beszámolt arról is, hogy a rendszert havonta tesztelik: tíz alkalommal csökkentett üzemű, úgynevezett morgatópróbát tartanak, kétszer pedig teljes körűen megszólalnak a berendezések.

*Tarlós István*, Budapest főpolgármestere a tájékoztatón úgy fogalmazott, a katasztrófavédelem és a főváros között kipróbált az együttműködés, a dunai árvíz idején és egyéb alkalmakkor is dolgozott már együtt a hivatásos szervezet és Budapest városa. A mostani fejlesztés pedig egy újabb lépés az együttműködésben. A városvezető emlékeztetett rá, hogy szeptembertől három fővárosi gyógyszergyár – a Chinoin, az Egis és a Richter – is bekerül a rendszerbe, a MoLaRi bővítése Újpestet, Ferencvárost, Kőbányát, Angyalföldet, Zuglót, Kispestet, valamint a tizenötödik és a tizenhatodik kerületet érinti. A berendezések – tette hozzá *Tarlós István* – nagyban hozzájárulnak a fővárosban tartózkodók tájékoztatásához, és az új végpontok tulajdonképpen részei a környezetvédelmi rendszernek is.

A MoLaRi rendszerében rejlő lehetőségekről, valamint a riasztásra és tájékoztatásra használt eszközökről a katasztrófavédelmi főigazgatóság informatikai főosztályának vezetője, *Tanka László* t. ezredes adott bővebb tájékoztatást. Elmondta: az üzemek környékén másfél kilométeres biztonsági zónát jelöltek ki, a tájékoztató-riasztó végpontok telepítését akusztikai mérések előzték meg. Ez utóbbi célja az volt, hogy a berendezéseket olyan helyre telepítsék, ahonnan jelzésük a célzott lakosságot eléri, a jelzés tartalma pedig jól hallható és jól érthető is.

Fotó: FKI Videócsoport

## Földrengés áldozatait mentették a Drávánál

A határ menti együttműködés keretében Barcson fejlesztették Somogy, Baranya és Zala megye hivatásos tűzoltói és járasi mentőcsoportjai, továbbá Eszék-Baranya és Kapronca-Verőce megye önkéntes



mentőszervezetei együttműködő készségüket veszélyes anyaggal kapcsolatos baleset felszámolása során, valamint árvízvédelmi és hídról mentési feladatokban.

Az elmúlt időszakban bebizonyosodott, hogy a hivatásos erőknek és a települések önkénteseinek is fel kell készülniük a természeti katasztrófákra – mondta *Karvalics Ottó*, Barcs polgármestere a Dráva partján, ahol az újonnan megalakult drávatamási önkéntes mentőszervezet tizenöt tagja tett esküt. A csoport tagjai megfogadták, hogy legjobb tudásuk szerint segítik a hivatásos állomány beavatkozásait és megvédik településük lakóit, illetve garantálják vagyonuk biztonságát.

*Wéber Antal* tűzoltó ezredes, Somogy megyei katasztrófavédelmi igazgató beszédében azt hangsúlyozta, hogy a természeti veszélyekre kellőképpen fel kell készülni, hiszen akár egy kisebb árvíz is hatalmas erőt mozgat meg, mind a mentés, mind a károk felszámolása idején.

A horvát-magyar katasztrófa-felszámolási gyakorlat forgatókönyve szerint 5,2 erősségű földrengés rázta meg Barcsot és hat kilométeres körzetét. Mindeközben egy közúti baleset is bekövetkezett: egy veszélyes anyagot szállító teherautó és egy személygépjármű ütközött össze. A balesethez nagy erőkkel, speciális szerekkel vonultak a tűzoltók, lezárták a környéket és védőöltözetben közelítették meg a helyszínt. Először a két jármű vezetőjét mentették ki a megrepedt tartály közeléből, majd betapasztották a sérült tartályt, így akadályozva meg, hogy még több veszélyes anyag jusson a szabadba. A földrengés következtében megrongálódott a Dráva híd

és járhatatlanná vált. A hídon rekedtek mentésére csónakokkal érkeztek az egységek, fellőtték a



mentőkötelet a hídra, felmászta rajta, majd azon engedték le a sérülteket a szárazföldre, illetve a mentőcsónakokba. Egy ember a vízbe zuhant, őt a barcsi tűzoltók mentették ki az örvénylő folyóból. A vízszint azonban rohamosan emelkedni kezdett, ezért a drávatamási önkéntesek és a Zala Mentőcsoport árvízvédelmi komponense nyúlgátat építettek, ezzel óvva a településrészt az elöntéstől. A feladat egyben a mentőszervezet minősítő gyakorlata is volt, amelyet sikeresen teljesítettek.

Fotó: *Bázelné Mihályka Szabina* tűzoltó hadnagy

## Csongrád megyében sincs több fehér folt

Augusztus elsején startolt az ország legújabb katasztrófavédelmi őrs a Csongrád megyei Kisteleken. Az indulást több hónapnyi munka előzte meg, az építés pedig egy évvel korábban kezdődött. Az átadási ünnepséget néhány nappal a tényleges indulás után, augusztus hatodikán rendezték meg.

A kisteleki őrs rendszerbe állításával a katasztrófavédelem Csongrád megye úgynevezett fehér foltját számolta fel – erre a területre nem

minden esetben értek ki a megszabott határidőn, azaz a riasztástól számított huszonöt percen belül a tűzoltók. Az őrs indulásával ez a helyzet megváltozott, az eddiginél jóval hamarabb érkeznek majd a tüzekhez és a balesetekhez a hivatásos egységek. A megye nyolc települése – Baks, Balástya, Csengele, Dóc, Forráskút, Kistelek, Ópusztaszer, Pusztaszer –, továbbá két Bács-Kiskun megyei település – Csólyospálos és Kömpöc – érezheti magát nagyobb biztonságban. Az őrs helyének kijelölésekor fontos szempont volt az is, hogy az M5-ös autópálya Szeged-Kiskunfélegyháza közötti hatvan kilométeres szakaszát is az új őrs felügyelete alá helyezhessék. Eddig ugyanis nem volt a közelben olyan laktanya, ahonnan baj esetén rövid idő alatt kiérhettek





volna az egységek az említett pályaszakaszra.

Az átadó ünnepségen *dr. Bakondi György* tű. altábornagy, a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság főigazgatója mondott nyitóbeszédet.



A tábornok kiemelte: egyre nagyobb szükség van a katasztrófavédelem munkájára, hiszen nem telik el úgy nap, hogy a média ne adna hírt a tűzoltók tevékenységéről. A pontos és gyors beavatkozásokhoz azonban nélkülözhetetlenek az ország különböző pontjain 2012 óta létesített katasztrófavédelmi őrsök, amelyek jelentősen növelik a mindennapi munka hatékonyságát.

*Dr. Juhász Tünde*, a Csongrád Megyei Kormányhivatal nemrég kinevezett kormány megbízottja is hangsúlyozta az őrs jelentőségét a környéken élők biztonsága szempontjából. Kistelek polgármestere, *Nagy Sándor* a főigazgatónak mondott rövid köszönet után arról

beszélt, hogy a városban élők máris magukénak érzik az új tűzoltóságot. Az utcán elvonuló tűzoltóautó láttán büszkén mondják egymásnak: „látod, ott mennek a mi tűzoltóink”!

Az őrsön szolgálatot teljesítők *Szatmári Imre* tű. ezredes, megyei katasztrófavédelmi igazgatótól vették át kinevezési okmányukat. Az épületet *Kiss-Rigó László* megyéspüspök áldotta meg, majd a katasztrófavédelem országos parancsnoka vágta át a nemzeti színű szalagot, ezzel hivatalosan is átadva a kisteleki őrs épületét.

Ami a műszaki felszereltséget illeti: az új laktanyában egy Renault MDA3C Midlum típusú gépjárműfecskendő áll készenlétben, a legmodernebb tűzoltástechnikai eszközökkel, valamint a műszaki mentéshez szükséges kiségépekkel ellátva. Az őrs a szegedi hivatásos tűzoltó-parancsnokság alárendeltségében működik. Állománya egy őrsparancsnokból, egy katasztrófavédelmi megbízottból és tizenharc, készenléti szolgálatot ellátó tűzoltóból áll – utóbbiak a nap huszonnégy órájában riaszthatók.

A laktanyában a hivatali helyiségek mellett új konyha, vizesblokk, valamint háromágas háló biztosítja a szolgálathoz szükséges feltételeket. Mindezek mellett helyet kapott az épületben az ügyelet és az őrsparancsnok irodája is, a legmodernebb technikai eszközökkel, frissen kiépített informatikai rendszerekkel felszerelve.

Fotó: *Molnár Krisztina* tű. hadnagy

## Többet tudnak, de speciális tudást igényelnek az új típusú tűzoltójárművek

Tizenegy új gépjárműfecskendő állt rendszerbe az elmúlt hetekben a katasztrófavédelemnél. Az autók paraméterei jobbak a korábbiakénál, valamint több elektronikával és biztonsági felszereléssel látták el őket. Vezetésük azonban speciális tudást igényel, amelyet augusztus 5-7. között az écsi Rábaringen tartott speciális tréningen sajátíthattak el a gépkocsivezetők és a műszaki szakemberek.

Az új Renault Aquadux 3000 4x2-es típusú

járművek kicsivel hosszabbak hét méternél, szélességük két és fél méter. Megengedett össztömegük teljes terhelés mellett tizenötezer kilogramm. A hat tűzoltó- és a szükséges felszerelések szállítására tervezett jármű maximálisan leterhelve legfeljebb kilencven kilométeres sebességgel haladhat.

Műszaki felépítése és felszereltsége eltér a katasztrófavédelemnél eddig használt gépjárművektől. Az új járművek hátsókerék-hajtásúak, ami számos jellemzőjüket meghatározza: kevesebbet fogyasztanak, jobban fordulnak és az egyenesfutásuk is tökéletesebb. A sofőrt számos, a vezetést segítő elektronika támogatja, ezek egyike a robotizált (automatizált) működtetésű



tengelykapcsoló. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy a gépkocsiban nincs kuplungpedál – a járművet vezetni tehát hasonló élmény, mint amikor egy automata váltós személyautót irányít az ember.



A berendezés a vezetést nagyban megkönnyíti, de használata több figyelmet és nagyobb gyakorlatot igényel. A rendszer egyik előnye, hogy miközben mind az automata, mind a manuális váltásra lehetőséget ad, eközben kiszűri a hibákat, azaz nem hajtja végre a szerkezetet károsító lépéseket, szükség esetén tehát felülbírálja a gépkocsivezetőt.

Fontos és említésre méltó újítások a

fedélzeten a sebességtartó és az elindulást segítő elektronika, valamint az „elektronikus kézigráz” funkció – ezek használatát is új ismeretként kell elsajátítani és begyakorolni a járművek leendő vezetőinek. A BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság műszaki főosztálya ezért kezdeményezte, hogy vezetéstechnikai képzésen sajátíthassák el a szükséges ismereteket az ilyen fecskendőn szolgálatot teljesítő gépjárművezetők, illetve a megyei katasztrófavédelmi igazgatóságok műszaki szakemberei. A főigazgatóság humánszolgálatá által szervezett kurzust augusztus ötödike és hetediké között tartották meg az écsi Rábaringen, ahol optimális feltételek mellett tapasztalhatták ki az új járműveket a sofőrök és a műszaki szakemberek.

Az egy-egy napos felkészítésen a résztvevők megismerték az új gépkocsik felépítését, a berendezéseket, a gyakorlati oktatás során pedig vezettek országúti viszonyok között, kanyargós hegyi szakaszokat szimuláló terepen, nagy sebességet lehetővé tévő egyenes pályákon, valamint rossz útviszonyok között. Ezen kívül két, a közúti közlekedésben gyakran előforduló szituációt bemutató gyakorlaton is részt vettek, valamint szakmai és közlekedési tematikát tartalmazó tesztet is megoldottak.

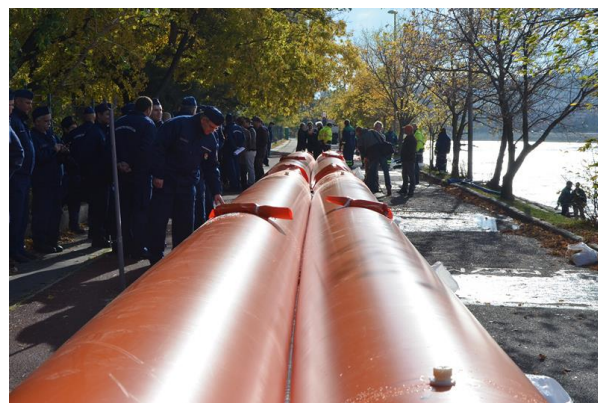
Fotó: Péter Zsolt tű. alezredes

## Svájcból érkezik Magyarországra az új mobilgát

Tizenkét és fél kilométer hosszú, tömlős rendszerű mobilgát áll majd a hazai árvízi védekezés szolgálatába 2015 első negyedévéig. Az eszközt a svájci Beaver Schutzsysteme vállalat szállítja – ez a társaság lett a nyertes ajánlattevője a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság által kiírt, az Európai Unió hivatalos lapjában megjelent közbeszerzési pályázati felhívásnak. A gátrendszer szállításáról szóló szerződést augusztus hetedikén írta alá dr. Tollár Tibor tű. dandártábornok, gazdasági főigazgató-helyettes az OKF részéről, és Andreas Fridolin Roos, a svájci cég képviselője.

A Svájci-Magyar Együttműködési Program keretében megvalósuló projekt részeként a nyertes svájci társaság 591,494 millió forint plusz ÁFA értékben szállítja a magyar félnek a 12,5 kilométer hosszú

árvízvédelmi szakaszt kiszolgáló mobilgát elemeit és annak tartozékait, valamint a tárolásához és a szállításához szükséges konténereket.



Az eszköz várhatóan 2015 első negyedévében érkezik Magyarországra, ugyanakkor fizeti ki a magyar fél az eszközök ellenértékét.

A vízzel feltölthető tömlős mobilgát hatékony



védelmet nyújt a hirtelen kialakuló árvizek ellen, ugyanakkor a lassú lefolyású árvizeknél szükséges szakaszvédekezésre és a mentőerők tehermentesítésére is alkalmas. Mellette szól az is, hogy kevés emberrel is gyorsan bevezethető, emellett rögzítés nélkül használható homokon, fűvön, kavicsos, zúzott kővön, aszfalton, vagy éppen beton felületen. Tárolása egyszerű, könnyen szállítható, és ami különösen fontos: környezetbarát, használata közben nem keletkezik veszélyes hulladék.

A mobilgátakat hosszú ideje és rendszeresen tartják számon és alkalmazzák megbízható védekezési eszközként Nyugat-Európában és az Egyesült Államokban. Ez az eszköztípus gyorsan bevezethető védelmet biztosít még a nehezen megközelíthető, rossz

közlekedési infrastruktúrájú településeken is, hiszen működtetéséhez nincs szükség sem jelentősebb emberi erőre, sem komolyabb eszközparkra. Emellett jól kombinálható a hagyományos homokzsákos védekezéssel, a két módszer egymást jól kiegészíti.

A mobilgát beszerzésének keretét a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság által 2012-ben elnyert Svájci-Magyar Együttműködési Program részeként megvalósuló pilot projekt adja. A projekt célja növelni az árvizekkel szembeni védekezési képességet, javítva ezzel az emberi élet és az anyagi javak védelmét. A projekt a Svájci-Magyar Együttműködési Program társfinanszírozásával valósul meg.

Fotó: FKI Videócsoport

## Ismét Magyarországon volt a nemzetközi katasztrófavédelmi gyermektábor

Augusztus negyedikén nyitotta kapuit Hódmezővásárhelyen a nemzetközi katasztrófavédelmi gyermektábor, amelyet az idén a Bács-Kiskun Megyei Polgári Védelmi Szövetség, valamint a Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi és Polgári Védelmi Egyesület szervezett, helyszínéül pedig a Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Kishomoki Kiképző- és Raktárbázisát választották.



Az egyhetes, egyébként Magyarországról indult nemzetközi találkozónak immár jelentős múltja van. A vándortábornak tavaly a szerbiai Bajmok, 2012-ben a horvátországi Bizovác, 2011-ben pedig a

romániai Sarmaság adott otthont. Egy évvel korábban a lengyelországi Tymbarok volt a házigazdája a népszerű programnak. Az első táborozást több mint tíz évvel ezelőtt, 2002-ben a hazai Bácsalmáson rendezték meg.

A kishomoki bázisra az idén is Szerbiából, Horvátországból és Romániából érkeztek a csapatok. Itthonról a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei Nagyhalászról, továbbá Bács-Kiskun és Csongrád megyéből vártak gyermekeket a szervezők. A diákok nagy többsége magyar anyanyelvű volt, így a csapattagok között elenyésző problémát jelentett csupán a nyelvi különbözőség.

A táborlakó fiatalok egymással együttműködve, közös tervek és összehangolt munka alapján hajtották végre a nekik kitalált feladatokat. Eközben számos területen – a nyúlgátépítéstől egészen az egészségügyi ellátás és az elsősegély-nyújtás fontosabb ismereteiig – bizonyíthatták tudásukat és felkészültségüket.

A tábor első napja az ismerkedés volt, de másnap már elkezdődtek az izgalmas sorversenyek. A szervezők célja az volt, hogy a vegyes összetételű csapatok révén hangsúlyozzák az összefogás és az összehangolt munka erejét, jelentőségét. Úgyisint fontos, hogy a gyermekek felismerjék: a határok felett átnyúló együttműködés is része a biztonságnak, hiszen ahogy a katasztrófák nem ismernek határokat, akképpen az emberek és intézmények közötti összefogás sem állhat meg az országhatároknál. A táborban kialakított vegyes csoportok – a gyakorlat hatékonyabbá tétele mellett – a nemzetek közötti





összefogást is jelképezték tehát.

A nemzetközi tábor fővédnökségét *dr. Bakondi György* tűzoltó altábornagy, országos katasztrófavédelmi főigazgató vállalta. Védnöki szerepet vállalt *Magyar Anna*, a Csongrád Megyei Közgyűlés elnöke és *dr. Endrődi István* tűzoltó ezredes, a Magyar Polgári Védelmi Szövetség országos elnöke. A tábor ünnepélyes megnyitóján részt vett *dr. Tóth*

*Ferenc* tűzoltó dandártábornok, országos polgári védelmi főfelügyelő, valamint *Szatmári Imre* tűzoltó ezredes, a Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság vezetője is.

Jövőre a romániai Sarmaság ad majd otthont a nemzetközi katasztrófavédelmi gyermektábornak.

Fotó: *Molnár Krisztina tű. hadnagy*

## Kipirult arcok, aranyló érmek, kék lámpák Orosházán

Nagyszerű tűzoltók, kiváló sportolók sorakoztak fel Orosháza Fő terén – fogalmazott *Zalai Mihály* alpolgármester köszöntőjében augusztus 29-én, a TFA - Toughest Firefighter Alive, azaz a legerősebb tűzoltók versenyének megnyitóján. *Tóth Tibor* mk. tűzoltó ezredes, megyei katasztrófavédelmi igazgató azt emelte ki, hogy a Békésben élők számára nagy öröm, hogy Kanada, Nyugat-Európa és Budapest után az idén egy alföldi város ad otthont a legerősebb, legkitartóbb tűzoltók népszerű viadalának.

Az ország legkülönbözőbb pontjairól érkezett több mint nyolcvan tűzoltó hét feladatot kapott, az első hármat légzőkészülékben kellett teljesíteni. A versenyzők elsőként két tömlőt húztak ki csaknem negyven méterre, ami nehezített körülmények közti futással ért fel, a következő „próbaként” pedig jókora ütéseket mértek egy fémdobozra hatkálós kalapáccsal. A „bemelegítés” erősen megmozgatta az izmokat, próbára tette a dobhártyákat. A harmadik állomás is feladta a leckét: két tizenöt kilogrammos ballont kellett negyvenméternyire cipelni. Aki ezt a feladatot is sikerrel vette, sőt a tűzoltópálánkot is átugrotta, eljutott a homokkal töltött bábuhoz, amit hatvan méteren keresztül húzhatott a „vállán”. A végjátékban a résztvevők egy állványtoronyra húzták fel az előkészített tömlőket, majd levezetésként feltekérés, azaz visszaszerelési feladat következett.

A viadalt a helyszínen nyomon követte *dr. Gubicza József* tűzoltó ezredes, a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság oktatásigazgatási és kiképzési főosztályának vezetője is, aki a díjkiosztón



kiemelte, minden résztvevő önmaga legjavát nyújtotta, éppúgy, ahogy a beavatkozásokkor az életek, anyagi javak mentése közben. Ezért *Gubicza József* úgy fogalmazott, a harminc év alattiak kategóriájában első *Csernák Zsolt* kiskunhalasi tűzoltó főtörzsrázmester, a 30-4

év közöttieknél első helyezést elért, a fővárosban szolgálatot teljesítő *Ligeti Zoltán* tűzoltó zászlós és a negyven felettieknél legjobb teljesítményt nyújtó, szegedi *Domonkos Gábor* tűzoltó főtörzszászlós sikere mellett Orosházán mindenki győzött.

Az eredményhirdetés, a szervezők, támogatók jutalmazása, elismerése után az Őrizd a Lángot Alapítvány és a Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság közös szervezésében kezdetét vette a II. Városi Kéklámpás Nap.

Fotó: *Dr. Nagy Szilvia tű. főhadnagy*

### Impresszum:

Kiadja: BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság

Elérhetőség: [okf.kommunikacio@katved.gov.hu](mailto:okf.kommunikacio@katved.gov.hu)

Amennyiben nem kíván több hírlevelet kapni, a leiratkozáshoz, kérjük, [kattintson ide](#).