



Az évtized tüzesetével küzdöttek meg a főváros tűzoltói

Az évtized tüzesete – talán nem túlzás így nevezni azt a hatalmas épülettüzet, amely július 15-én délután keletkezett Budapest egyik patinás épületének, a Kodály köröndnél álló világörökségi palotaépületnek a legfelső szintjén. A csaknem két és fél ezer négyzetméternyi lángoló felület a főváros szinte teljes tűzoltóerejét lekötötte, megfeszített munkával sikerült is megóvniuk a szomszédos épületeket a gyorsan elharapózó lángtengertől.



A hivatásos állomány mellett két fővárosi önkéntes tűzoltó egyesület is részt vett a budapesti palotatűz oltásában és a következmények felszámolásában. Egyre több olyan egyesület van, amely megszerezte vagy a közeljövőben megszerzi a jogot az önálló beavatkozásra. A „legöregebb” közülük négy hónapos, a legfiatalabb mindössze pár hete jogosult az önálló feladatvégzésre.

Az önkéntesek szerepének növelésével párhuzamosan folytatódik az országban a katasztrófavédelmi őrprogram megvalósítása. Ennek célja felszámolni a „fehér foltokat”, a hivatásos tűzoltók „belakják” azokat a régiókat is, ahová eddig messziről és csak túl hosszú idő alatt értek ki riasztás esetén a szerek és emberek. Az ország egyik régiójában már véget ért ez a munka, másutt még nagy erővel dolgoznak rajta.

Milyen természeti és emberi tevékenységből származó kockázatokkal kell számolni Magyarországon? Erre ad elemző választ az a kockázatértékelési dokumentum, amely az Európai Unió szempontrendszere szerint készült, ám idehaza is segít kijelölni és tartani a fontosabb fejlesztési irányokat. Az elemzés elkészítése volt az egyik előfeltétele annak, hogy hazánk az unió következő pénzügyi ciklusában hozzáférjen azokhoz a forrásokhoz, amelyekből idehaza katasztrófavédelmi célú beruházásokat valósítanak majd meg.

Június óta a veszélyes áruk ellenőrzésével foglalkozó szakemberek már közvetlenül is „rálátanak” a vasúton szállított veszélyes árukra és azok mozgására. Mindezt az tette lehetővé, hogy a MÁV Zrt. megnyitotta szállítmányirányítási rendszerét a katasztrófavédelem számára. A vasúti szakértők ki is képezik a rendszer használatára az ellenőröket, akik közül a nyár végéig kétszáznyolcvan végzik majd el az alkalmanként két-két napos kurzust és tesznek gyakorlati záróvizsgát a tananyagból. Az új típusú együttműködés nem csupán az ellenőrzéseket könnyíti meg jelentős mértékben, hanem egy esetlegesen bekövetkező balesetnél is felmérhetetlen előnyt jelent a mentést végző beavatkozó állomány számára.

Fotó: FKI Videócsoport



Hatalmas tűz egy fővárosi palotaépületben

Július 15-én, nem sokkal délután négy óra után jelentek meg az első lángnyelvek Budapest egyik műemlék jellegű épületének, az Andrássy út és a Kodály körönd sarkán álló palotaépületnek a tetőzetén. A világörökségi épület harmadik emeletén, a félbehagyott építési munkálatok miatt lakatlan legfelső szinten a tűz gyorsan terjedt, alig fél óra elteltével a kétezer-négyezer négyzetméter alapterületű ingatlan teljes tetőzete lángokban állt. A fővárosi tűzoltók megkezdték a harcot a tűzzel, amelyhez hasonló küzdelemre – sem terjedelmében, sem a munka látványosságát tekintve – nem volt példa Budapesten az utóbbi évtizedben.

A katasztrófavédelmi műveleti szolgálat helyszínén tartózkodó szakemberei szinte azonnal a legmagasabb fokozatba sorolták az esetet, százhat tűzoltó dolgozott harmincegy gépjárművel az oltáson – a munkába bekapcsolódott a Rózsadomb és a Zuglói Önkéntes Tűzoltó Egyesület is. A tűzoltóknak nem csupán a rendkívül nagy égő felülettel kellett szembenéznük – nagyban nehezítette munkájukat a tűz rendkívül gyors terjedése is. A kiszáradt fából lévő üres tetőtérben a lángok másodpercenkénti tizenöt-husz méteres sebességgel törtek előre. A tűzoltási taktikát dicséri, hogy az óriási hőhatás ellenére is sikerült megvédeni a szomszédos épületeket, azok tetőzete csak minimális mértékben károsodott.

Az események rendkívül gyors kibontakozását mutatja az is, hogy az épületből kimenekített tizennyolc embernek különleges gyorsasággal kellett elhagynia otthonát. Legtöbben személyes holmijukat sem tudták magukhoz venni, abban a ruhában mentek ki az utcára, amit éppen magukon viseltek. A Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság és Terézváros önkormányzata közösen döntött arról, hogy a Derkovits Gyula Általános Iskolában rendez be számukra ideiglenes szállást – a Városligeti fasorban működő intézményben negyven ágyat állított föl a katasztrófavédelem, az önkormányzat pedig meleg italról és ételről gondoskodott.

A lángokat mintegy hatórányi küzdelem után végül este tíz órára oltották el az egységek, ám ez korántsem jelentette azt, hogy végleg leszámoltak

volna a rendkívüli tűzzel. A nagy területen izzó és itt-ott visszagyulladó gerendázat és födemelemek még másnap, június 16-án is sok munkát adtak a helyszínen lévő mintegy húsz tűzoltónak. Ekkorra vált teljesen világossá, hogy még ők sem léphetnek a több helyen átégett és ezért életveszélyessé vált harmadik emeleti födémre, így a végleges oltást és a veszélyes elemek eltávolítását fedezékből – kosaras emelőkről, létraszerekről, illetve a szomszédos házakról – végezték. Június 16-án reggel még kérdéses volt, mikor is mehetnek vissza az emberek otthonukba, hogy kihozzák könnyen mozgítható értékeiket. Arról, hogy visszaköltözzenek a statikus által is életveszélyessé nyilvánított házba, szó sem lehetett – a kerületi önkormányzat kínált számukra többféle megoldást, például egyszeri önkormányzati gyorssegélyben részesülhetnek, valamint albérleti hozzájárulást biztosított számukra Terézváros.



Délutánra azután megszületett a döntés: védőfelszerelésben, tűzoltói kísérettel, statikus jelenlétében rövid időre bemehetnek lakásukba az érintettek. A döntés nyomán mintegy negyven ember juthatott be rövid időre a kárhelyszínre nyilvánított, tehát lezárt palotaépületbe – az ide bejelentett száztizenkét emberből megközelítőleg ennyien laktak ott életvitelszerűen.

Csütörtök reggelig, június 17-ig váltott műszakokban dolgozva összesen kétszáz tűzoltó ötven tűzoltógépjárművel vett részt az épület oltási és biztosítási munkálataiban. Az ezt követő napokban is voltak még ügyeletes tűzoltók a helyszínen – a hét végén már csak egy fecskendővel –, és a jelek szerint



nem is feleslegesen, hiszen még napokkal a tűz eloltása után is előfordultak kisebb felizzások, néhol a gerendázat füstölt.

A hivatásos tűzoltók mellett önkéntes tűzoltók, továbbá karitatív és civil szervezetek is kivették részüket az oltási, valamint a lakók ideiglenes ellátása körüli feladatokból. A katasztrófavédelem

megköszönte a Zuglói Önkéntes Tűzoltó Egyesület, a Rózsadomb ÖTE, a Közép-pesti Önkéntes Mentőcsoport, a Közép-budai Önkéntes Polgári Védelmi Egyesület és a Dr. Sztanek Endre Alapítvány e napokban végzett munkáját.

Fotó: FKI Videócsoport

A legöregebb négy hónapos, a legfiatalabb háromhetes – munkában az önkéntes tűzoltóságok

Jelenleg kilenc olyan önkéntes tűzoltó egyesület van az országban, amely megkapta az önálló beavatkozás lehetőségét. Pest megyében öt, Vas, Tolna, Jász-Nagykun-Szolnok és Somogy megyében pedig egy-egy önkéntes tűzoltóság működik. Az indulásuk óta eltelt időszakban összesen tizenöt tűzesethez és hetvenegy műszaki mentéshez riasztották őket.

Az első ütemben, április elsején Pilisborosjenő, Pilisszentiván, Pilisvörösvár, Solymár és Hosszúpereszteg önkéntesei váltak önállóvá. Az azóta eltelt időszakban a pilisborosjenőieket egy műszaki mentéshez hívták, akkor az összegyűlt esővizet kellett eltávolítaniuk. A Pilisszentivánon működő egyesület két tűzesetet „kapott”, mindkét alkalommal saját községükbe vonultak és mindkétszer fenyves erdő aljnövényzetét kellett oltaniuk. A pilisvörösvári önkéntes tűzoltók négy közúti balesetnél avatkoztak be, emellett jutott nekik egy a szabadtéri tüzek közül is. A solymári egyesület tagjainak hat műszaki mentés és két tűzeset adott munkát. Segítettek árokba csúszott autón, vonultak karambolhoz, leszakadt ágakhoz, kidőlt fákhoz, oltottak égő gázt, de olyan is volt, amikor egy gyümölcsös aljnövényzete gyulladt ki, a tűz pedig veszélyeztette a szomszédos lakóházakat. A hosszúperesztegi önkéntes tűzoltóság kilenc alkalommal vonult műszaki mentéshez, mindannyiszor kidőlt fát kellett eltávolítaniuk.

A május elseje óta önálló dunaföldvári egyesület az elmúlt majdnem három hónapban három műszaki mentésen és két tűzeseten van túl. Hívták őket életét eldobni akaró ember miatt, árokba csúszott autóhoz, és ők voltak azok is, akik felszámolták

Dunaföldváron egy iszapömlés következményeit. Emellett oltottak izzó vezetéket és udvarban keletkezett tüzet is. A legtöbb esete a kaposvári önkéntes egyesületnek, a KÖTÉL-nek volt, harmincegy műszaki mentés mellett két tűzesethez is riasztották őket. Az esetek közül húsz viharkár volt, hat alkalommal kidőlt fát kellett eltávolítaniuk, avatkoztak be félig árokba csúszott, ezáltal forgalmat akadályozó autónál, de akadt, amikor bajba jutott, egyedül élő idős asszonyhoz nem tudott bejutni a rokona, ekkor is a KÖTÉL segített. Kétszer eltűnt személy keresésébe kapcsolódtak be, de mindkét eset szerencsés véget ért.



A túrkevei önkéntes egyesület „önálló élete” sem nevezhető unalmasnak, az alföldi tűzoltóságot tizenhat műszaki mentéshez és három tűzesethez riasztották. Tíz esetben viharkárokat számoltak fel, négyszer kidőlt fához vonultak, egy közúti balesetnél is beavatkoztak és volt egy szomorú feladatuk is, akkor egy elhunyt kiemelésénél kellett segíteniük.

A legfiatalabb önkéntes tűzoltóság a budaörsi, alig háromhetes. Ez idő alatt két tűzeset és egy műszaki mentés került be a naplóba. A tüzek szabad téren keletkeztek, volt, ahol az avar, a gaz égett, de oltottak



konténerben lángoló szemetet is. A harmadik alkalommal egy családi ház pincéjéből távolították el a vizet, ami csőtörés miatt gyúlt fel.

Fotó: Kötél Egyesület

Egy önkéntes tűzoltóság és két katasztrófavédelmi őrs indult júliusban

Július elsejétől önállóan avatkozhat be káreseményeknél a *Budaörsi Önkéntes Tűzoltó Egyesület*. Ugyanezen a napon a szécsényi katasztrófavédelmi őrs átadásával Nógrád megyében lezárult az őrsprogram, a hónap hetedik napjától pedig Zala megye második őrsként megkezdte működését a pacsai katasztrófavédelmi őrs.

Az idén százhuszonötödik születésnapját ünneplő budaörsi egyesületen belül működő önkéntes tűzoltóság már az ötödikei beavatató ünnepség előtt, július elsején végrehajtotta első önálló beavatkozását. Budaörsön a Rigó utcában, egy elhagyatott ház pincéjéből erős füstöt láttak felszállni az arra járók, az esethez azonnal elindultak az egyesület tagjai. Kiderült, hogy a mintegy száz négyzetméteres családi ház pincéjében összehordott háztartási hulladék égett.



Az önkéntesek – a törökbálinti hivatásos tűzoltókat kiegészítve – légzőkészülékben mentek le a pincébe, majd az ott keletkezett tüzet vízzel eloltották. A budaörsi egyesület július elsejétől kezdődően vállalta, hogy riasztás esetén éjjel-nappal tíz percen belül megkezdje a vonulást, ezáltal a városban lakó csaknem harmincezer

ember élete vált biztonságosabbá. A feladatok végrehajtására összességében huszonöt emberrel, három szerállásos szertárral, egy gépjárműfecskendővel, egy vízszállítóval, egy gyorsbeavatkozóval és egy csapatszállítóval állnak készenlétben.

Rétság és Bercel után július elsejétől immár *Szécsényben* is működik katasztrófavédelmi őrs Nógrád megyében. Az új egységet az országos katasztrófavédelmi főigazgató avatta fel július másodikán. Az őrs munkába állásával megszűntek a mentő-tűzvédelmi szempontból fehér foltnak számító területek (ahová a tűzoltók nem érnek ki a riasztástól számított huszonöt percen belül), ezzel lezárult az őrsprogram Nógrád megyében. Szécsényen kívül további tizenhét település, összesen körülbelül huszonnégyezer ember van ettől a naptól kezdve nagyobb biztonságban. Az őrs működési területére 2012-ben kétszázharminchárom, 2013-ban száz, míg az idei év első félévében negyvenkilenc esetben vonultak a tűzoltó egységek. Július elsejéig a hatezer lakosú Szécsénybe a húsz kilométerre lévő Balassagyarmatról, valamint a több mint harminc kilométeres távolságban található Salgótarjánból indultak hivatásos tűzoltók esetén.

Az új őrsnek otthont adó épületet korábban a rendőrség használta szolgálati lakásként, majd Szécsény város önkormányzata felújította. A laktanyában konyhát, vizesblokkot, szertárt, őrsparancsnoki irodát, légénységi hálót, ügyeleti helyiséget és kazánházat alakítottak ki. A személyautó tárolására szánt helyiségben helyezték el a Szécsény vonzáskörzetébe tartozó Ipoly menti települések árvízi védelmét szolgáló kezdőkészletet is.

Másutt azonban még javában folytatódik az őrsprogram. Az országban harminchetediként, Zala megyében pedig másodikként indítottak katasztrófavédelmi őrsöt *Pacsán*. Az országos főigazgató által felavatott egység a nagyközségeken kívül további huszonkét település, összesen körülbelül tizenháromezer ember nagyobb biztonságát szavatolja a jövőben. A pacsai katasztrófavédelmi őrs a keszthelyi hivatásos tűzoltó-parancsnokság működési területén végzi majd mentő-tűzvédelmi tevékenységét. Átadásával a környékbeli településeket jóval rövidebb idő alatt érik el a hivatásos állományú tűzoltók, jelentősen csökken a vonulási idő. Az őrs épülete a felújítást megelőzően az önkéntes tűzoltó egyesületé



volt, az önkéntesek a renoválást követően is ott tartják szerüket. A laktanyában konyhát, vizesblokkot, híradó ügyeletet, légénységi hálót, étkezőt alakítottak ki, az épülethez két szertár is tartozik. Az őrsön kiépítették az elengedhetetlenül fontos informatikai rendszert,

valamint vannak EDR-rádiók és számítógépes hálózat is működik. A tűzoltók a riasztást a PAJZS-rendszeren keresztül kapják.

Fotó: Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság

Azonosított kockázatok – elkészült az uniós források lehívásához szükséges jelentés

A 2014-2020-as uniós pénzügyi időszak fejlesztési politikájára vonatkozó rendelet része az „éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás és kockázatmegelőzés előmozdítása” elnevezésű tematikus célkitűzés – az ezzel kapcsolatos beruházások megvalósításához a tagállamoknak, így Magyarországnak is, rendelkezniük kell katasztrófavédelmi célú nemzeti vagy regionális kockázatelemzéssel, még hozzá olyannal, amely figyelembe veszi az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás egyes lépéseit is. A kockázatelemzés elkészítése, illetve az ezzel kapcsolatos ügynevezett ex-ante feltétel teljesítése jogosulttá teszi hazánkat, azon belül a katasztrófavédelmi szakterületet, hogy uniós forrásokból új módszereket, eszközöket, stratégiákat alkalmazzon és bővítse a célzottan kiképzett állomány létszámát. A BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság a következő hét évre összesen 46 milliárd forint értékű fejlesztésre és intézkedésekre készül, amelyek „az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodást célzó beruházások támogatása” és a „bizonyos kockázatokkal, katasztrófa-elhárítással és katasztrófavédelmi rendszerekkel foglalkozó beruházások támogatása” elnevezésű beruházási prioritáshoz kapcsolódnak.

Az elkészült, az uniós források lehívásához szükséges dokumentum két részből áll. Az első a kockázatelemzés folyamatát, módszerét és adatait mutatja be, míg a második rangsorolja az egyes kockázatokat, tartalmazza a kockázati forgatókönyvek valószínűség- és hatáselemzését, valamint a kockázatelemzés eredményeit. Tizenkét fő kockázati területet különböztet meg, amelyeket természeti (zöld), civilizációs (narancssárga) és szándékolt (szürke)

kockázati kategóriákba sorol.

Kockázati területek
1. Szélsőséges időjárás
2. Vizek kártételei
3. Földtani kockázatok
4. Járványok
5. Űridőjárás
6. Ipari balesetek
7. Közlekedési, szállítmányozási balesetek
8. Nukleáris balesetek
9. Terrorcselekmények
10. Kibertámadás
11. Biztonságpolitikai válság
12. Energiaellátási válság

A tizenkét kockázati területre vonatkozóan összesen hetvenkét kockázati forgatókönyvet állítottak össze, amelyek már az éghajlatváltozás rövid- és középtávú hatásait is figyelembe veszik. Minden kockázati forgatókönyv esetében meghatározták, hogy a veszélyeztető eseménysorok milyen hatással járhatnak, illetve bekövetkezésüknek mekkora a valószínűsége.

A dokumentum kimondja, hogy a Magyarországon releváns veszélytípusok közül a természeti katasztrófák hatása a legnagyobb, ráadásul egyre gyakoribbak. A középtávú elemzések szerint az éghajlatváltozással hozható összefüggésbe az, hogy egyre gyakoribb és egyre súlyosabb következményekkel járó eseményekkel kell számolni ezen a területen. A kockázatokat alapul véve a vizek kártételét bemutató forgatókönyvek dominálnak a többi forgatókönyvhöz képest. Szintén az



éghajlatváltozásból fakadóan jelentős egészségügyi kockázatot jelent a humán, állati és növényi járványok egyre gyakoribb felbukkanása és gyors terjedése, akárcsak az allergén, inváziós növényfajok megjelenése.



A legsúlyosabb következményekkel járó események forgatókönyvei (pl. nukleáris baleset) nem azonosak a legjelentősebb kockázatokat hordozó

forgatókönyvekkel – azok a scenáriók kaptak ugyanis magas kockázati besorolást, amelyeknek a hatásukon túl a bekövetkezési valószínűsége is nagyobb. A kritikus infrastruktúrák elemzése során több mint negyven forgatókönyv érinti a közlekedési ágazatot, és harmincnál több az energiaszektor.

A kezelésük szempontjából legtöbb erőforrást igénylő, a többihez viszonyítva a legsúlyosabb következményekkel járó kockázati területek az alábbiak: szélsőséges időjárás, vizek kártétele, influenza-világjárvány, migráció, nukleáris baleset, invazív allergén vagy mérgező növények, mágneses viharok, állat- és növényegészség. A kockázatértékelés három fő lépésből álló folyamata a kockázatok kiértékelésével zárul. A jelentés ezzel foglalkozó fejezete összefoglalja, miként használhatók fel a kockázatértékelési projekt eredményei a hazai intézményrendszer felkészültségi szintjének javítására, továbbfejlesztésére.

Fotó: Jóri András

Közvetlenül is rálát a katasztrófavédelem a veszélyes árut szállító tehervonatokra

Június végétől a katasztrófavédelem közvetlenül is nyomon követi a MÁV veszélyes árut szállító vonatszerelvényeinek útját, mozgását. A vasúttársaságoknak – amennyiben használnak ilyen – jogszabályból fakadó kötelezettsége hozzáférést biztosítani elektronikus követőrendszerükhöz a katasztrófavédelem számára.

A MÁV Zrt. a Szállítmányirányítási Információs Rendszeren (SZIR) keresztül kíséri figyelemmel tehervonatainak mozgását. Ezt a rendszert nyitották meg a közelmúltban a katasztrófavédelem előtt, amely a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóságon

keresztül, valamint területi és helyi szervein át önálló hatósági jogkörben eljárva ellenőrzi a veszélyes árut vasúti szállítását. A vasúttársasággal való újfajta együttműködés jelentősen növeli a munka hatékonyságát, a veszélyes árut szállító járművek helyzetének pontos meghatározása és útvonalának nyomon követése révén.

A katasztrófavédelem eléri majd a MÁV Zrt. által felvitt egyéb adatokat is, mint például a vonatterhelési kimutatást, de a szerelvények pontos útvonalához is hozzáfér mostantól, valamint látni fogja a szállított veszélyes áru fajtáját és mennyiségét is. Ezek az információk nagy segítséget jelentenek az ellenőrzések során a kontrollt végzők, illetve egy bekövetkező balesetnél a beavatkozó katasztrófavédelmi szakemberek számára egyaránt.



A zökkenőmentes munkamenet érdekében a SZIR alkalmazását és szakszerű használatát a vasúttársaság szakértői megtanítják a katasztrófavédelem munkatársainak. Június 24-én kezdődött az alkalmanként két-két napig tartó gyakorlati

oktatássorozat, amelyen nyár végéig a katasztrófavédelem csaknem kétszáznyolcvan munkatársa vesz részt: régiós, illetve igazgatósági helyszíneken oktatják őket a szállítmányirányítási rendszer használatára. A területi és helyi szervek állományából eddig összesen százötvenen végezték el sikeresen a kurzust, gyakorlati záróvizsgát téve a végén. Sikeres vizsgát tettek Budapesten a fővárosi, valamint a Nógrád, a Pest, a Jász-Nagykun-Szolnok és a Komárom-Esztergom megyei igazgatóságok munkatársai. Szekszárdon tanultak és vizsgáztak Tolna, Somogy, Baranya, és Fejér megye katasztrófavédelmi igazgatóságának szakemberei. Szegeden bizonyították felkészültségüket Csongrád, Békés és Bács-Kiskun leendő szállítmánykövetési szakértői. Szombathelyen tettek vizsgát a Vas megyéből érkezett munkatársak, Nyíregyházán pedig a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében e területtel foglalkozók.

Fotó: Jóri András

Átfogó ellenőrzés, ezúttal vízen

Idén másodszor tartottak a Duna mentén fekvő tíz országban a Dunai Folyami Fórum-programhoz (DARIF) kapcsolódó, háromnapos akciót a rendészeti szervek. A Belügyminisztérium által koordinált ellenőrzés-sorozat célja az volt, hogy a társországok belügyi szerveinek összehangolt munkája révén hatékonyabban lehessen felvenni a harcot a határokon átnyúló bűnesetek ellen, illetve hogy a Dunán mind a személy-, mind az áruszállítás biztonságos legyen. A magyar szervezők a jelenlegi akció során szerzett tapasztalatokkal nemcsak a későbbi képzések, technikai fejlesztések és csereprogramok alapjául szolgáló gyakorlatot kívánták megszerezni, de a Mohácsra tervezett Dunai Rendészeti Koordinációs Központ felállítását is segítik a három nap során látottak.

A DISASTER 2014 - ADN 2. elnevezésű program során július 22. és 24. között a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság iparbiztonsági főfelügyelőségének koordinálásával ellenőrizték a szakemberek a veszélyes áruk vízi szállítását. A tényleges ellenőrzésen túl az akciónak célja volt az is, hogy támogassa a személy-, jármű-, és áruforgalom nyomon követését, de fontos elvárás volt – a nemzeti

és közösségi előírások betartása mellett –, hogy csökkenjen az ellenőrzések időtartama, miközben teljesülnek a biztonsági követelmények is.

A kiemelt ellenőrzési akciósortozatot hatékonyabbá tette, hogy azt a katasztrófavédelem a társszervekkel együtt bonyolította le. Részt vett az ellenőrzésekben a Nemzeti Közlekedési Hatóság, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal, az Országos Rendőr-főkapitányság, valamint a munkaügyi és közegészségügyi hatóság munkatársai is.





A három igazgatóság által koordinált ellenőrzéseket a Duna teljes szakaszára kiterjedően hajtották végre: jártak kikötőkben, veszélyes áru szállításával érintett telephelyeken, valamint az úszólétesítményeken, ezeket menet közben kontrollálták a szakemberek. A katasztrófavédelem a feladathoz szükséges eszközöket és embereket a művelési megyékhez csoportosította.

A rendkívüli akció során összesen száz vízi járművet vizsgáltak meg, ezek közül huszonhat szállított az ADN (veszélyes áruk vízi úton történő szállítása) hatálya alá tartozó rakományt. Az ellenőrök egy járműnél találtak szabálytalanságot. A vizsgált járművek összesen tizenkétezer kilogrammnyi és csaknem egymillió liter veszélyes árut szállítottak. A

árumennyiség is bizonyítja, hogy mennyire fontos kiszűrni a szabálytalanságokat a vízi közlekedés és a veszélyes áruk szállításának fokozott hatósági felügyelete által.

Az összehangolt ellenőrzési akció során az egyes hatóságok saját hatáskörükben több szabálytalanságot feltártak és indítottak eljárást. Az ellenőrzéssorozat azt mutatta, hogy a problémás esetek száma csökken, az évről-évre megisméltendő akció láthatóan megváltoztatta a veszélyes áruk szállításában érdekelt hajózási társaságok szállítási szokásait, kialakította a jogszabálykövető magatartást ezeknél a vállalatoknál.

Fotó: Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság

Biztonságosabb szórakozóhelyek a tűzvédelmi ellenőrzések nyomán

Ha nyár, akkor buli, ha buli, akkor sok fiatal együtt egy-egy szórakozóhelyen – ilyen helyzetekben pedig számos rendkívüli esemény is megtörténhet. Igaz ugyan, hogy a partik, fesztiválok nem feltétlenül kötődnek évszakhoz, de az tény, hogy nyáron még az is ellátogat egy-egy ilyen eseményre, aki egyébként nem gyakori vendég a szórakozóhelyeken. E helyek és az ott szórakozók biztonsága azonban az év minden szakaszában fontos, ezért ellenőrzik ezeket folyamatosan.

A szórakozóhelyek biztonságának alapfeltétele, hogy azokon belül megfelelő kiürítési útvonalakat jelöljenek ki, hogy ténylegesen használhatóak legyenek a vészkijáratok, illetve hogy megfelelően működjenek a menekülési útvonalakat jelző irányfények. Az ellenőrzések alkalmával azt is vizsgálták, hogy a tűzoltókészülékek elég könnyen megközelíthetőek-e, illetve hogy a szükséges engedélyek megvannak-e vagy sem. A tűzvédelmi szabályok kapcsán a tárolási szabályok betartását, a villamoshálózat állapotát, illetve az előírt jelölések meglétét vették górcső alá a szakemberek. Következésképpen ellenőrizték a kapcsolódó dokumentáció (tűzriadóterv, kiürítési alaprajz, stb.) meglétét és azt is, hogy azok tartalmilag is megfelelőek-e.

A katasztrófavédelem helyi szervei az első

félévben kétszázharminckét szórakozóhelyen és nyolcvanegy szabadtéri rendezvényen tartottak hatósági ellenőrzést – hatvankilenc esetben találtak hiányosságokat. A legjellemzőbb hiba az volt, hogy a vészkijáratot bezárták vagy eltorlaszolták, de sokszor a biztonsági jelek, a biztonsági világítás vagy az irányfények elhelyezése nem volt szabályszerű. Előfordult, hogy az elektromos hálózat felülvizsgálatát elvégezték ugyan, de a feltárt hibákat nem javították ki, és volt, ahol nem tudtak tűzriadótervet, illetve tűzvédelmi szabályzatot bemutatni. Arra is volt példa, hogy egy-egy szórakozóhelyen az engedélyezettnél többen tartózkodtak – ezeket azonnali hatállyal bezáratták a katasztrófavédelem ellenőrei. A szervezet hatósági emberei öt esetben bírságot szabtak ki, a többi esetben hatósági felhívást vagy kötelezést adtak ki.

A katasztrófavédelem kiemelt figyelmet fordít a nagy létszámú szabadtéri zenei fesztiválok biztonságára, ezért munkatársai a három legnagyobb közönséget vonzó rendezvény (VOLT, Balaton Sound, Sziget Fesztivál) szervezőivel, valamint az érintett igazgatóságok és kirendeltségek képviselőivel többször is egyeztető tárgyalásokon vett részt.

A rendszeres hatósági ellenőrzéseknek is köszönhetően javult, és most már megfelelőre értékelhető a szórakozóhelyek tűzvédelmi helyzete. Az üzemeltetők többsége tisztában van a kötelezettségeivel és betartja a tűzvédelmi előírásokat.



Csökken a szabadtéri tüzek száma, de még mindig jelentős kárt okoznak

A 2012 óta tett intézkedések és erőfeszítések hatására ugyan visszaszorulóban vannak, de még mindig jelentős gondot okoznak országsszerte a szabadtéri és vegetációtüzek. Külön problémát jelent, hogy a gyomos-füves területen, útszéleken felcsapó lángok értékes erdőket vagy éppen kultúrnövényeket, jellemzően gabonát veszélyeztetnek.

Az idei év első hét hónapjában összesen hatezer-hatszázhatvanegy esetben keletkezett szabadtéri tűz, legnagyobb arányban erdő- és vegetációs tűz. Tavaly ez a szám még kisebb volt – 2013 igen csapadékos első hét hónapjában összesen kétezer-kilencszázkilencvenkét ilyen eset történt. A



csökkenés igazán 2012-höz mérten érzékletes, amikor is több mint tizenhatezer szabadtéri tűz pusztított országsszerte az év hasonló időszakában.

A tüzek az erdőkben okozzák a legnagyobb kárt. Ezekben nem csupán az értékes faanyag semmisül meg, sérül a teljes ökoszisztéma, benne a sokszor értékes vadállomány egy része, nem is beszélve a védett növény- és állatfajokról. Az ökológiai rendszer megújulása, a tűz előtti állapot helyreállása olykor évtizedekig is eltart, az újratelepítés pedig költséges. Mind a megelőzés hatékonyságát, mind a vegetációtüzek megfékezésén dolgozó tűzoltók erőfeszítéseit tükrözik az idei számok: lombos faállományból ez év júliusáig 1,62 négyzetkilométernyi égett le, fenyőfából pedig „mindössze” 0,12 négyzetkilométernyi – két évvel ezelőtt hasonló időszakra vetítve ezek a számok még 16,27 (lombos),

illetve 6,94 (fenyves) négyzetkilométer voltak. A lomblevelű erdősítéseknel csaknem hatodára, a tűlevelű erdősítéseknel pedig csaknem hetedére csökkent a tűz által felemésztett területek nagysága.

Ahogy tavalyelőtt, úgy tavaly és az idén is Kelet- és Közép-Magyarország vitte és viszi a „prímet”, mindhárom évben itt pusztítottak el legnagyobb területet a szabadtéri és vegetációs tüzek. A leginkább



érintett területek között minden évben ott volt

Borsod-Abaúj-Zemplén megye, de jelentős területek égtek le Szabolcs-Szatmár-Bereg,

Hajdú-Bihar, Heves, Nógrád, és Bács-Kiskun megyében is. Az egyes területek néha „sorrendet” is cseréltek egymással. Tavaly például Pest megye a második helyre ugrott elő, míg idén Szabolcs-Szatmár-Bereg megye került az élre a statisztika szerint. A dunántúli megyék jóval kevésbé szenvednek a vegetációtüzektől.

A mostani év első hét hónapjában Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében százhusz, Borsod-Abaúj-Zemplén megyében hatvan négyzetkilométernyi terület égett le szabadtéri tűz során. Az utánuk következő Heves, Hajdú-Bihar és Pest megye mindegyike húsz négyzetkilométer alatt marad. A szabadtéri tüzek külön csoportját jelentik a gabonátüzek. Gabona, illetve tarló idén százhuszonöt alkalommal gyulladt ki és összesen 453,4 hektáron le is égett. Tavaly az év első hét hónapjában száznolcvannégy hasonló eset történt, 862,1 leégett hektárral. 2012-ben százhuszonhét esetben riasztották a tűzoltókat ilyen típusú tüzesetekhez, ekkor összesen 423,8 hektár gabona és tarló vált a lángok martalékává.

Fotó: Angyal Eszter tű. zászlós

Impresszum:

Kiadja: BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság
Elérhetőség: okf.kommunikacio@katved.gov.hu
Amennyiben nem kíván több hírlevelet kapni, a leiratkozáshoz, kérjük, [kattintson ide](#).