



Ónos eső a hónap elején, valódi tél a végén

Szorgos munkával indult a december a katasztrófavédelemnél, az elsején érkező ónos eső főleg Pest megyében és a fővárosban adott munkát az egységeknek – nem csak a lefagyott utakon csúszkáló autósok igényelték a tűzoltók segítségét, a rájuk fagyott jég miatt megroppant, kidőlt fák, leszakadt villanyvezetékek is számos veszélyes helyzetet idéztek elő.

Az év utolsó hónapjának elején két új őrs is megkezdte munkáját, a Fejér megyei Pusztaszabolcson és a Bács-Kiskun megyében található Nagybaracskán tartottak avatóünnepséget. Ide, illetve az őrsök által védett összesen húsz településre a korábbihoz képest nagyságrendekkel rövidebb idő alatt érkezik meg mostantól a tűzoltói segítség.

De nem csak új őrsök létesültek, új eszközök is kerültek a rendszerbe, tizenhárom, speciális rendeltetésű járművet adtak át a hónap közepén. Ezek között negyvenkét méteres emelőmagasságú létraszere és a katasztrófavédelmi mobil laborok által használt gépkocsi is volt.

Bővült a tiszti kar is, december harmadik hetében több mint egy tucat kolléga vehette át hadnagyi kinevezését az országos katasztrófavédelmi főigazgatótól.

Természetesen nem állt meg a szakmai élet sem, sőt, beérett annak a több hónapos munkának is a gyümölcse, amellyel megalkották az új Országos Tűzvédelmi Szabályzatot. A joganyag ugyanis ebben a hónapban jelent meg a Magyar Közlönyben, a benne foglaltak március ötödikétől kötelező érvényűek.

A hatósági tevékenység gyakorlatiasabb oldalára sem lehet panasz, a hónap közepén a katasztrófavédelem az adó- és vámhivatallal közösen a veszélyes áruk vasúti szállítását ellenőrizte, az akció ideje alatt majdnem háromezer vasúti járművet vontak kontroll alá.

Véget ért viszont egy nagy projekt, a Duna makro régió katasztrófavédelmi szempontú kockázatainak elemzésével, az azokra való felkészüléssel foglalkozó SEERISK projekt záró konferenciáját Budapesten tartották.

Az ónos esővel induló, majd szinte tavasziasra forduló december végül megemberelte magát, karácsony második napjától erőteljes lehűléssel az ország egyes tájaira megérkezett a hó.

Fotó: Juhász Jácint tű. törzsszázlós





Hatalmas károkat okozott az ónos eső

Rendkívüli időjárási helyzet köszöntött be az év utolsó havának első napjával. Ónos eső hullott az országra, hatalmas károkat okozva a környezetben. Az időjárás miatt fennakadások voltak a közúti és vasúti közlekedésben egyaránt, villanyvezetékek szakadtak le, faágak törtek le és fák dőltek ki a rájuk rakódó jég súlya alatt. A legtöbb munka a Pest megyei és a fővárosi katasztrófavédelem hivatásos és önkéntes tűzoltóegységeire hárult.

Pest megyében az ónos eső leszakított egy húsz kilovoltos felsővezeték, emiatt áram nélkül maradt Pilisszentkereszt, Dobogókő és Pilisszentlélek. Dobogókőn a kórházban, egy hospice intézményben, illetve két befogadó-melegedőhelynek kialakított szálláshelyen az elektromos ellátást aggregátorokkal biztosították. Pilisszentlélek áramellátása teljes egészében aggregátorokkal történt a hiba elhárításáig. Később az áramszolgáltatással 38 településen voltak problémák. Pest megyében a közúti közlekedésben is fennakadásokat okozott az időjárás, több út vált gyakorlatilag járhatatlanná. A közútkezelő szakemberei folyamatosan tisztították az utakat. Az utolsó lezárt, Dobogókő felé vezető bekötőutat december 8-án nyitották meg az autósok előtt.

Budapesten is folyamatosan dolgoztak a tűzoltók és a Pilisi Parkerdő Zrt. munkatársai a főváros magasabban fekvő területeinek megtisztításán. A második és a tizenkettedik kerületben több helyen is komoly gondokat okozott az időjárás, voltak szakaszok, amelyeken időlegesen nem lehetett közlekedni. A fővárosi katasztrófavédelem befogadóhelyet működtetett, de végül az ott élők többsége tűzoltói és rendőri segítséggel hazajutott. Problémák voltak az áramellátásban is, december elsejének estéjén rövid ideig több mint 62 ezer fogyasztónál szünetelt a szolgáltatás. Az utakat veszélyeztető több száz, olykor ezer kilós súllyal terhelt ágak miatt több területet le kellett zárni. December 2-án reggel tizennégy útlezárás volt érvényben a leginkább érintett két budai kerületben. Húsz erdészeti szakember motorfűrészekkel és terepjárókkal dolgozott a tizenkettedik kerületben és a Budakeszi út térségében. Pilisszentkereszten már elsején délután erdészeti traktorok is dolgoztak az utakon, az erdészet

munkatársai pedig éjszakai ügyeletet láttak el.

Az ónos eső miatt a Mátrában is fák dőltek ki, ágak szakadtak le, utakadályt képezve. Mátraháza és Parádsasvár között lezárták a 24-es számú főutat, valamint a kékesi bekötőút és a 2408 számú összekötő útnak a Mátrakereszttestől a 24-es számú. főútig terjedő szakaszát. A térségben két helyen volt áramszünet a leszakadt vezetékek miatt: Parád és Parádóhuta egy részén, illetve Parádsasvár teljes területén, összesen 672 fogyasztóhelyen, valamint Galyatető-Mátraszentimre térségében, itt 174 fogyasztóhelyen nem volt szolgáltatás.

A december elsején éjszaka a Mátrában kialakult zord időjárási körülmények miatt másodikán is egymást érték a beavatkozások Heves megyében. A mentésben tűzoltók, rendőrök, a Magyar Közút Zrt., az áramszolgáltató és az erdészet szakemberei vettek részt. A lehullott nagy mennyiségű csapadék és a fagy következtében ráfagyott a fákra a jég, közülük több az úttestre dőlt, elzárva a teljes pályát, de leszakadt ágak is veszélyeztették a közlekedést. Villanyvezetéseket rongáltak meg a kidőlt növények, emiatt továbbra is több mint ötszáz fogyasztó volt áramszolgáltatás nélkül.

Nógrád megyében december elseje estétől harmadikán reggelig százhuszonhárom, az ónos esővel összefüggő esetet számoltak fel a katasztrófavédelem tűzoltóegységei. A Börzsönyben, Nagyoroszi közelében két gyermek a nagyszülőkkel egy vendégházban rekedt. Kimentésükön nagy erővel dolgoztak a megye hivatásos egységei, a Karancs Speciális Mentőszolgálat és a Karancs Természetjáró és -védő Egyesület, a Palóc Mentőcsoport tagjai pedig off-roados, speciális



gépjárművel, nehéz terepjárával, quaddal és alpintechnikai felszereléssel végezték a műszaki mentést. A

megyében december 2-án még majdnem négyezren voltak áram nélkül, másnap reggelre már csak 1471 fogyasztónál szünetelt az ellátás. Két településen aggregátorral szolgáltattak áramot. A helyzetet vízhiány is nehezítette, az ezt okozó probléma



december 3-án reggelre mindenütt megoldódott, mindenhol működni kezdett a távhő- és a gázszolgáltatás is.

Az ónos eső miatt Veszprém megyében is le kellett zárni ideiglenesen a Várpalota és Csószpuszta közötti utat, mert az érintett szakaszon vastag jég volt. A pétfürdői tűzoltók a leszakadt ágakat motoros láncfűrészsel és kézi erővel távolították el. Tésre hat alkalommal vonultak a tűzoltók, járdára és útra lelógó, letört ágakat távolították el.

Jász-Nagykun-Szolnok megyében Abádszalókon és Alattyanban volt gond az áramellátással, miután az eső és a jegesedés miatt sérültek a vezetékek december elsején.

Borsod-Abaúj-Zemplén megye tűzoltói megállás nélkül dolgoztak, illetve nyújtottak segítséget az arra rászorulóknak napközben és éjszaka egyaránt. A rendkívüli időjárás következtében járhatatlanná vált, lezárt útszakaszok miatt az érintett területen élő emberek nem, vagy nehézkesen tudtak eljutni orvoshoz, így a hivatásos tűzoltók három, halaszthatatlan kórházi ápolásra szoruló beteg elszállításában nyújtottak segítséget. A kidőlt fák,

illetve úttestre került gallyak miatt több út nem volt járható, Miskolc-Ómassa városrészét közúton nem is lehetett megközelíteni. Ómassán, Bükkszentlászlón, Szentléleken és Bükkszentkereszten, összesen 1608 fogyasztási helyen szünetelt az áramellátás. Az áramszolgáltató, a katasztrófavédelem és az erdészet a villanyvezetékekre dőlt fákat, gallyakat folyamatosan távolították el, az újabb kidőlések miatt elhúzódtak a munkálatok.

Komárom-Esztergom megyében a Gerecsére való feljutáshoz kérte több cég is a katasztrófavédelem tűzoltóegységeinek a segítségét, mert az általuk üzemeltetett, a hegytetőn lévő adótornyokat csak gyalogosan lehetett megközelíteni.

Fotó: Juhász Jácint tű. törzsszázados

Speciális szereket és mobil laborokat állít szolgálatba a katasztrófavédelem

Tizenhárom, speciális rendeltetésű járművet adott át az egyes megyei katasztrófavédelmi igazgatóságoknak az országos főigazgató december 11-én, hozzávetőlegesen két és félmilliárd forint összértékben.



Létrászerhez jutott Budapest, Székesfehérvár és Érd, míg a mobil labor egységeknél rendszeresített járművet kapott Bács-Kiskun, Győr-Moson-Sopron, Hajdú-Bihar, Komárom-Esztergom, Vas és Zala megye katasztrófavédelmi igazgatósága. Bajára és Gyulára pedig emelőkosaras jármű érkezik a közeljövőben.

A BM Országos Katasztrófavédelmi

Főigazgatóság épülete előtt felsorakoztatott járművekről az ünnepélyes átadás során a főigazgatóság vezetője elmondta: fontos lépést jelentenek a hivatásos katasztrófavédelmi szervezet technikai és eszközbeli fejlesztése folyamatában. Dr. Bakondi György emlékeztetett rá, hogy tavaly és idén is adtak már át hasonló járműveket, a rendszerbe állított példányokat pedig már bevetés közben is láthatta a lakosság. A katasztrófavédelem jelentőset lépett előre mind a reagálóképesség, mind a megelőző tevékenység terén – folytatta az országos főigazgató. Kiemelte a katasztrófavédelmi őrök programját, amelynek keretében 2012 tavasza óta már negyven helyen álltak munkába eddig félreesőnek számító területeken hivatásos tűzoltóegységek

A most átadott szerek megyei igazgatóságokhoz, illetve hivatásos tűzoltó-parancsnokságokra kerülnek. A Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság három Magirus gyártmányú létrás tűzoltógépjárművet kapott, a szerek Óbudán, Kispesten és Csepelen állnak majd



szolgálatba. Ugyanilyen jármű került Székesfehérvárra és Érdre is. A Magirus M 42 L magasból mentő szerrel negyvenkét méter magasságig hajthatnak végre mentési munkálatokat a beavatkozó egységek, azaz akár egy tizennégy emeletes épületnél is használható mentésre és tűzoltásra. A kitolt létrával több mint húszméteres távolságot is képes áthidalni a kocsi, egyszerre tizenketten tartózkodhatnak a létraszervezeten. A járműbe egy számítógép vezérelte stabilizáló programot is beépítettek, ami enyhíti a szerkezet működés közbeni kilengését. A mentőkosárban egyszerre három ember fér el. A járművet daruként is lehet használni – ekkor négytonnányi terhet képes felemelni. A jármű vízágyúja elektromos vezérlésű, a kezelőállásokból távirányítással működtethető, tíz bar nyomás mellett percnként 2500 liter víz kijuttatására képes.

A Bács-Kiskun, Győr-Moson-Sopron, Hajdú-Bihar, Komárom-Esztergom, valamint Vas és Zala megyében szolgálatba álló Land Rover Defender típusú katasztrófavédelmi mobil labor gépkocsik felszerelése alkalmas a veszélyes anyagok felderítésére és kimutatására, továbbá biztosítja az elsődleges beavatkozó egységek számára a biztonságos munkafeltételeket vegyi balesetknél, avagy természeti és civilizációs katasztrófák esetén. A járművek szakfelszerelése közé tartoznak az egyéni bőr- és légzésvédelmi eszközök, fertőző anyagokat kimutató és sugárzást mérő műszerek. Szintén

tartozéknak számítanak a vegyi felderítő és azonosító eszközök. A járművet környezetvédelmi ellenőrző állomással is felszerelték.

A mobil labor egységek szériajárművéről Bakondi György az átadáson azt mondta: ezek a gépkocsik valóban mozgó laboratóriumok, képesek hitelesen azonosítani a veszélyes anyagokat, képesek jelezni a nukleáris veszélyt, informatikai felszereltségük pedig lehetővé teszi, hogy modellezzék a környezetbe került ártalmas anyagok várható szétterjedését. Ezek a modellek pedig jelentős segítséget nyújtanak a döntés-előkészítés során, megalapozzák a lakosságvédelmi intézkedéseket is. Azzal, hogy most hat megye labor járművet vett át, most már az ország minden megyéjében üzemel egy-egy ilyen mozgó laboratórium, ami nagyban erősíti az adott térség közbiztonságát – tette hozzá Bakondi György. Emlékeztetett, a speciálisan felszerelt gépkocsik egy sokkal hétköznapiabb és gyakoribb tevékenységre, a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére is kiválóan bevethetők. Az ADR-ellenőrzések során a kontrollt végző szakemberek számos adatbázist elérnek a kocsik számítógépes hálózatán keresztül. Végezetül a tábornok kijelentette: azt kívánja, hogy a most átadott gépjárműveket a rajtuk szolgálatot teljesítő állomány a leghatékonyabb módon, a biztonság érdekében használja.

Fotó: Jóri András

Újabb mérőföldkő a tűzvédelmi szabályozásban

A Magyar Közlöny december ötödiki számában megjelent az új Országos Tűzvédelmi Szabályzat, mellette az a belügyminiszteri rendelet is, amely létrehozta a tűzvédelmi műszaki irányelvek kidolgozásáért felelős Tűzvédelmi Műszaki Bizottságot. A szabályzat a kihirdetésétől számított kilencven nap múlva lesz hatályos, tehát márciustól kell alkalmazni a benne foglaltakat.

A megjelent szabálygyűjtemény teljesen új szerkezeti felépítésével, közérthetőbb megfogalmazásával, a műszaki fejlődéssel párhuzamos változtatási lehetőség megteremtésével, a tervezői szabadság biztosításával, valamint számtalan új



tartalmi elemével tökéletesen illeszkedik a hazai jogszabályalkotási folyamatba. A szabályzat meghatározza az elvárt biztonsági szintet, azt a tűzvédelmi műszaki irányelv vagy a vonatkozó nemzeti szabvány betartásával

lehet elérni, de részben vagy teljesen eltérő megoldással is lehet élni, amennyiben a felelős tervező hitelt érdemlő módon igazolni tudja, hogy a biztonsági előírások nem sérülnek. A megoldások nagy része az



önkéntesen alkalmazható tervezői segédletekbe, az úgynevezett Tűzvédelmi Műszaki Irányelvekbe kerülnek.

A főigazgatóság már december első hetében megkezdte a hivatásos állomány továbbképzését az új tűzvédelmi szabályzat ismereteiből, amelyeket széles körben, valamennyi, a tűzvédelem területén dolgozó és arra igényt tartó szakember számára megtartanak a következő hetekben és hónapokban.

Az irányelvek kidolgozásáért felelős Tűzvédelmi Műszaki Bizottság december 17-én tartotta alakuló ülését. Ez a grémium hivatott összegyűjteni és kidolgozni a már jelenleg is széles körben alkalmazott, továbbá a műszaki és tudományos fejlődésen, külföldi tapasztalatokon alapuló olyan új műszaki megoldásokat, számítási módszereket, amelyek alkalmazásával elérhető az előírt biztonsági szint. A jogszabály alapján a bizottságban képviselteti magát a Magyar Építész Kamara, a Magyar Mérnöki Kamara, a TSZVSZ Magyar Tűzvédelmi Szövetség, a Tűzvédelmi Mérnökök Közhasznú Egyesülete, a Szent István Egyetem Ybl Miklós Építéstudományi Kara, a Nemzeti Közzolgálati Egyetem Katasztrófavédelmi Intézet Tűzvédelmi és Mentésirányítási Tanszéke, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, a Katasztrófavédelmi Oktatási Központ, a Magyar Szabványügyi Testület, az Építésügyi Minőségellenőrző

Nonprofit Kft., valamint az Országos Atomenergia Hivatal, a bizottság elnöke a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság országos tűzoltósági főfelügyelője.

A szakmai grémium az új OTSZ hatálybalépéséig, vagyis március ötödikéig kilenc témakörben, a tűzterjedés elleni védelem, a kiürítés, a tűzoltóegységek beavatkozása, a hő és füst elleni védelem, a villamos- és villámvédelmi berendezések, a beépített tűzjelző- és tűzoltó-berendezések, a számítógépes modellezés területére dolgoz ki irányelveket, illetve megalkotja a Tűzvédelmi Műszaki Megfelelőségi Kézikönyvet.

A bizottság évente legalább egyszer ülésezik, szükség szerint új irányelveket dolgoz ki, a meglévőket pedig felülvizsgálja. A szakmai testület által előkészített irányelveket a katasztrófavédelem országos főigazgatója adja ki, ezek a főigazgatóság honlapján bárki számára elérhetőek lesznek.

Fotó: Jóri András

Átadták a negyvenediket – előrehaladott állapotban a katasztrófavédelmi őrprogram

Decemberben két újabbal bővült a katasztrófavédelmi őrök hálózata. December elsején a Fejér megyei Pusztaszabolcson adtak át egy új tűzoltóbázist, két



nappal később pedig Bács-Kiskun megyében, Nagybaracskán tartottak avatót. Utóbbi egyébként az országban a

negyvenedik település, amely őrnek ad otthont. A 2012-ben indult őrprogram révén mára jelentősen

csökkent azon területek száma, ahová a tűzoltók nem minden esetben érnek ki az előírt, riasztástól számított huszonöt perces időhatáron belül.

A Duna vonalához közel fekvő Pusztaszabolcs hivatásos tűzoltói tíz települést védenek december elsejétől. Laktanyájuk zöldmezős beruhásként épült – valamivel több mint négy hónap alatt húzták fel az épületet egy üresen álló telekre, majd rendezték be azt. Az ünnepélyes átadón *dr. Bakondi György* tű. altábornagy, országos katasztrófavédelmi főigazgató azt mondta: a pusztaszabolcsi immár a harminckilencedik átadott őr, ami azt mutatja, hogy a szervezet komolyan veszi a tűzvédelmi szempontból fehér foltoknak számító területek megszüntetését.

Az ünnepségen *dr. Simon László* megyei kormány megbízott is megköszönte a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóságnak, hogy döntésével és anyagi támogatásával létrehozta az őröt. A település polgármestere, *Csányi Kálmán* pedig



emlékeztetett: a laktanya létrehozásához szükséges harmincötmillió forintot a főigazgatóság adta, a város pedig a telket bocsátotta rendelkezésre, ellenszolgáltatás nélkül adva át azt az államnak.

Magosi Lajos tű. ezredes, Fejér megye katasztrófavédelmi igazgatója pohárköszöntőjében tágabb összefüggésekbe helyezve az őrsavatást arról beszélt, hogy 2014 szerencsés esztendő volt a megye életében, hiszen elkerülték a nagy természeti katasztrófák, így több pénz, energia és idő maradt a fejlesztésekre. A városvezetésnek a támogatást, a főigazgatóságnak a beruházás finanszírozását köszönte meg a megyei igazgató.

A pusztaszabolcsi katasztrófavédelmi őrs a dunaújvárosi hivatásos tűzoltóság irányítása mellett látja el feladatait. A nagyjából négyszáz négyzetkilométeres működési területéhez tíz település tartozik, harmincnégyezer állampolgár biztonságát, védelmét szavatolják majd a hivatásos tűzoltók. Ide korábban Dunaújvárosból vagy Székesfehérvárról érkeztek baj esetén az egységek, átlagosan 24-26 perc alatt érve el a beavatkozás helyszínére. A vonulási idő most jelentősen lecsökken, az őrsről 10-12 perc alatt megérkezik a segítség. Pusztaszabolcson egy 4000 literes, terepjáró képességű gépjárműfecskendő és egy fél raj áll indulásra készen a nap huszonnégy órájában.

Ugyancsak decemberben, a hónap harmadik napján adták át a negyvenedik katasztrófavédelmi őrsöt. Ez Bács-Kiskun megye déli részén, tizenöt kilométerre a szerb határtól, Nagybaracska településen működik. Az itt szolgálatot teljesítő hivatásos tűzoltók szintén tíz település biztonságáért felelnek a jövőben. A december első napjától működő őrs hivatalos átadásán az országos katasztrófavédelmi főigazgató emlékeztetett arra: az éjjel-nappal készenlétben álló

félrajnyi tűzoltó a négyszáznyolcvan négyzetkilométernyi területen élő nagyjából tizennégyezer embernek nyújt majd az eddiginél jóval nagyobb védelmet. A tábornok itt is arra kérte a helyieket, hogy tekintsék sajátjuknak az őrsöt. Az ünnepségen szintén felszólaló *dr. Havassy Sándor*, a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal igazgatója az állami szerepvállalás fontosságát hangsúlyozta. Elhangzott: az állam és az önkormányzat közös erőfeszítése révén a mai kor igényeinek megfelelő épület szolgálja a Nagybaracska és a környező települések védelmét ellátó tűzoltókat.

Dr. Farkasinszki Lóránt tű. ezredes, megyei katasztrófavédelmi igazgató arról beszélt, hogy az ünnepélyes átadás a közbiztonság erősödésének ünnepe – az őrs elindulásával a lakossághoz érezhető közelségbe került a hivatásos tűzoltók nyújtotta biztonság és a szakszerű védelem. Az őrsön ráadásul hatósági ügyeket is lehet intézni, ezek miatt a jövőben nem kell Bajára utazni – emlékeztetett a megyei vezető.

Az őrsnek helyet adó épületet az 1970-es évek második felében szociális intézménynek építették. A laktanya és hivatal céljára történő átalakítás idén augusztus közepén indult, gyakorlatilag a teljes épületet felújították. Az állami beruházásként megvalósult program során véghezvitt változtatások – például a megújult elektromos és gépészeti rendszer, az új nyílászárók, a homlokzatra került hőszigetelés és a tető új vízszigetelése – mind a gazdaságos üzemeltetést hivatottak segíteni. Az ingatlanegyüttes egy könnyűszerkezetes szertárral is bővült. Az őrsön alakították ki a katasztrófavédelmi megbízott munkahelyét is.

Fotó: Farkas-Bozsik Gábor tű. százados

Első tisztak tettek esküt a főigazgatóságon

Tizenhat kolléga vehette át első tiszt kinevezését december tizenhetedikén a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóságon. Rajtuk kívül több mint harmincan kiemelkedő helytállásukért részesültek elismerésben, és a főigazgató több, kerek születésnapját ünneplő tűzoltót is köszöntött. Az ünnepségen a katasztrófavédelem vezetőin kívül

megjelent *dr. Orosz Zoltán* altábornagy, a Magyar Honvéd vezérkari főnökének helyettese és *dr. Kovács*



Gábor r. dandártábornok, a Nemzeti Közszolgálati Egyetem oktatási rektorhelyettese is. Először a tiszt kinevezések átadására került



sor, kilenc megyei igazgatóságon és a főigazgatóságon összesen tizenhat kolléga folytathatja munkáját hadnagyként. A dokumentumok átvételét fogadalomtétel követte.

Az első tiszti kinevezések után az országos katasztrófavédelmi főigazgató kiemelkedő helytállásáért többeknek ajándéktárgyat adott át. Az elismerésben részesült több mint harminc kolléga közötti baleseteknél, lakástüzeknél, uszodában, gépkocsiban keletkezett tűznél állt helyt példamutató módon. Többen a december első napjaiban az ország több megyéjében és a főváros magasabban fekvő részein komoly nehézséget okozó rendkívüli időjárás idején nyújtott teljesítményükkel érdemelték ki az elismerést. A hivatásos kollégák mellett a Karancs Természetjáró és Védő Egyesület, valamint a Karancs Speciális Mentőszolgálat tagjainak munkáját is elismerte az országos katasztrófavédelmi főigazgató. A kárelhárításban részt vett kollégákat és az önkéntes szervezeteket kiemelkedő tevékenységük, példamutató helytállásuk elismeréseként Bakondi György követendő példaként állította a hivatásos katasztrófavédelmi szervek teljes személyi állománya elé.

Az ünnepségen jubileumi jutalmak és születésnap ajándéktárgyak is gazdára találtak. Mindezek után beszédében a főigazgató emlékeztetett

arra, az utóbbi időben nemcsak jeles ünnepekkor, hanem egy-egy kiemelkedő eset után is elismerésben részesíti a kiválóan helytállt kollégákat. Ilyen volt a december eleji ónos eső, amikor több ezer fogyasztó maradt áram nélkül, utak váltak járhatatlanná, komoly károk keletkeztek. Ilyenkor, fogalmazott az altábornagy, keressük a hétköznapi hősokeket, azokat, akik az átlagosnál nagyobb kockázatot vállaltak, akik kivívták a társadalom és a kisebb közösségek elismerését. Akik ez alkalommal átvették a hősiek helytállásért kapott elismerést, mind ilyenek, hangsúlyozta Bakondi György. A frissen esküt tett tisztekhez fordulva az országos katasztrófavédelmi főigazgató elmondta, az elmúlt másfél-két évben sokan vehették át tiszti kinevezésüket, közülük sokan rendelkeztek vonulós tűzoltói tapasztalattal, birtokolták társaik elismerését, ráadásul munka és család mellett végeztek felsőfokú tanulmányaikat, hogy előrébb léphessenek. Az altábornagy jelentős pillanatnak nevezte a kinevezés átvételét, gratulált a tiszteknek, és úgy fogalmazott: találják meg a tiszti pálya szépségét, teljesítsék vállalt kötelezettségeiket és legyenek jó parancsnokuk beosztottjaiknak.

Fotó: Jóri András

DISASTER RID 2014 – kétnapos vasúti ellenőrzési akció

A BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság országos iparbiztonsági főfelügyelőségének koordinálása mellett, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal részvételével december 9-10-én lezajlott a DISASTER RID 2014 „B” elnevezésű, a veszélyes áruk vasúti fuvarozását ellenőrző akció. A művelet célja az volt, hogy felderítsék az illegális nemzetközi és belföldi veszélyes szállítmányokat, feltárják a rejtett vagy szabálytalan veszélyesáru-szállítást és a jövedéki szabálytalanságokat, mindennek nyomán biztonságosabbá váljon a vasúti közlekedés. Fontos feladat volt továbbá a veszélyes szállítmányok nyomon követése, különös tekintettel a külföldről Magyarország területére belépő szállítmányokra.

Az ellenőrzések során öt megyében, összesen húsz helyszínen vették górcső alá a vasúti veszélyesáru-

szállítmányokat, a munkát mozgó katasztrófavédelmi ellenőri csoportok tették még hatékonyabbá. Az akcióhoz szükséges személyi és tárgyi feltételeket az ellenőrök és a rendelkezésre álló eszközök koncentrációjával biztosították, a társszervvel együtt abban országosan összesen kilencvennégyen vettek részt.



A két nap során összesen 2945 vasúti jármű kontrollja történt meg, közülük 790 szállított a RID hatálya alá tartozó veszélyes árut, 24 vasúti kocsinál

tártak fel valamilyen szabálytalanságot. Az ellenőrzött vasúti járművek összesen 22,8 millió kilogramm veszélyes árut szállítottak. Ez a mennyiség is bizonyítja, mennyire fontos a szabálytalanságok kiszűrése.



Az utóbbi időben lebonyolított DISASTER akciókhoz hasonlóan ezúttal is javuló tendencia volt megfigyelhető, az előző vasúti ellenőrzés-sorozathoz képest csökkent a feltárt szabálytalanságok száma, vagyis a most már rendszeres akciók jól láthatóan megváltoztatták a veszélyesáru-szállításában résztvevő

vasúti társaságok szállítási szokásait, egyre inkább a jogszabálykövető magatartás jellemzi őket.

Fotó: Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei
Katasztrófavédelmi Igazgatóság

Sikerrel zárt a SEERISK projekt

Budapesten tartotta zárókonferenciáját december első napján a SEERISK projekt. Az angol rövidítésből származó név egy olyan, két és fél éven át tartó nemzetközi együttműködésre utal, amelynek célja közös katasztrófavédelmi szempontú kockázatelemzés és felkészülés megvalósítása volt a Duna makrorégióban. A BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság szakmai vezetésével véghezvitt



SEERISK

programban kilenc ország tizenkilenc intézménye vett részt és dolgozott együtt szorosan az elmúlt két és

fél év során.

A projektet formálisan is lezáró budapesti konferenciát *dr. Bakondi György* t. altábornagy, országos katasztrófavédelmi főigazgató nyitotta meg, emlékeztetve arra, hogy milyen sokrétű és széleskörű együttműködés valósult meg a futamidő alatt a kilenc ország tizenkilenc partnerintézménye között. Részt vettek a munkában a nemzeti katasztrófavédelmi szervezetek, meteorológiai intézetek, egyetemek, regionális fejlesztési tanácsok, önkormányzatok, civil szervezetek – valamennyien a kockázatalapú tervezés fejlesztésén, a megelőzési tevékenység erősítésén, és a különféle rendkívüli helyzetekre való felkészülés képességének fokozásán szorgoskodtak. A közös munkát nagyban segítette és könnyítette, hogy a makro régió országai saját területükön hasonló problémákkal szembesülnek, a nemzeti katasztrófavédelmi szervezetek feladatai között átfedés van – tette hozzá a magyar főigazgató.

Joó István, a Duna Régió Stratégia

végrehajtásáért felelős miniszteri biztos gratulált a projektben elért eredményekhez, emlékeztetve arra, hogy az egyes régiók előtt álló kihívásokat leghatékonyabban közös erővel lehet kezelni. Nem beszélve arról, hogy összefogva a pénzügyi forrásokhoz is könnyebben juthatnak hozzá az együttműködő partnerek. A miniszteri biztos kijelentette: az elmúlt három évben létrejött projektek és hálózatok sokaságából a SEERISK magasan kiemelkedik. *Joó István* úgy fogalmazott: ma már tény, hogy klímaváltozással nézünk szembe, amelynek a hatásai hangsúlyosabban jelentkeznek a Kárpát-medence országaiban. Éppen ezért növelni kell az érintett társadalmak felkészültségét a szélsőségesebbé váló időjárási jelenségekkel és azok hatásaival kapcsolatban, elemezni és értékelni kell a kockázatokat, el kell készíteni a megfelelő védekezési terveket. A szakember szerint a SEERISK eredményeit látva érdemes máris a folytatáson gondolkodni, az erre vonatkozó lehetőségeket a szakember nagy vonalakban fel is vázolta.

Arról, hogy a katasztrófavédelemnek miképpen kell alkalmazkodnia a klímaváltozás hatásaihoz, *dr. Tóth Ferenc* t. dandártábornok, országos polgári védelmi főfelügyelő tartott előadást. A katasztrófavédelem megoldásai három pilléren nyugszanak: az elméleti tudáson, az emberi erőforrásokon és a tárgyi eszközökön. Szükség van a proaktív válságkezelésre is - tulajdonképpen e célt szolgálja a jóval az uniós határidő előtt elkészített kockázatelemzési jelentés is - tette hozzá. Ami a harmadik pillért jelentő tárgyi eszközöket illeti, folytatta *Tóth Ferenc*, a projekt komoly előrelépést hozott a térinformatika alkalmazásában – sikerült elérni, hogy az már hozzáadott értéket jelentsen a beavatkozók számára. A humán pillérről szólva úgy nyilatkozott a főfelügyelő: tény, hogy kell egy professzionális csapat, azonban nagy katasztrófákat ők



sem tudnak egyedül kezelni, szükség van ilyen esetekben az önkormányzatok, az állami, a társadalmi és a rendvédelmi szervek erőire, valamint a lakosság támogatásának az elnyerésére is. Mindezt azonban szisztematikus felkészítésnek kell megelőznie – hangsúlyozta a polgári védelmi főfelügyelő.

Összegzésül azt mondta: a globális klímaváltozásra a legjobb felkészülés a megelőzés, elengedhetetlen a partnerekkel való korai együttműködés, valamint az alkalmazkodni tudás a sokszor gyorsan változó helyzetekhez.

Árvízvédelmi munkaműhely Budapesten

Egy másik, szűkebb régiót érintő nemzetközi együttműködési program is tanácskozott Magyarországon decemberben – az EU MURA 2015 Projekt Árvízvédekezési Munkaműhely szakmai tanácskozása a hónap kilencedik napján kezdődött Szentendrén. A Horvátország irányításával, Szlovénia és Ausztria közreműködésével, illetve a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság konzorciumi partnerségével 2014. január 1. és 2015. június 30. között megvalósuló projekt legfontosabb feladata végrehajtani egy komplex, a Mura folyó árvízi védekezési feladataira koncentráló lakosságvédelmi terepgyakorlatot a jövő esztendőben. E gyakorlat előkészítése volt a decemberi munkaműhely egyik fő feladata.



A szakmai tanácskozást hivatalosan *dr. Tóth Ferenc* tű. dandártábornok, országos polgári védelmi főfelügyelő nyitotta meg, mint mondta, a magyar katasztrófavédelem örömmel csatlakozott a projekthez. Hangsúlyozta: a munkaműhely célja a többi között megismertetni a résztvevőkkel az igen

összetett magyar árvízvédelmi rendszert. Fontosnak tartotta megjegyezni, hogy az árvízi veszélyeztetettség tekintetében Európában talán csak Hollandia van nehezebb helyzetben Magyarországnál. Zárógondolatként a tábornok azt mondta, Budapest komolyan veszi, hogy az Európai Unió a biztonság, a szabadság és a jólét régiója, ennek a szellemében dolgozik együtt a hazai katasztrófavédelem a projekt, illetve a mostani munkaműhely résztvevőivel.

Per Oyvind Semb, az Európai Bizottság Humanitárius és Polgári Védelmi Főigazgatóságának képviselője, projektgazda az Európai Unió új polgári védelmi mechanizmusát mutatta be. Szólt az Európai Veszélyhelyzeti Koordinációs Központról (ERCC) is, ahol 24 órás szolgálatot tartanak fenn, és ha valamelyik tagországnak segítségre van szüksége, a rendszeren keresztül jelezheti. Ha nagy a baj, órákon belül érkezhetnek felajánlások.

Szentiványi Árpád mérnök, az Országos Vízügyi Főigazgatóság osztályvezetője a 2013-as dunai árvíz főbb hazai tapasztalatait osztotta meg a résztvevőkkel, összegzésképpen jelentős sikernek nevezve a védekezést, mivel emberéletben nem esett kár és sikerült az erőforrásokat is jól használni. Hozzátette ugyanakkor, hogy felül kell vizsgálni a védekezési tervek meglétét, az árterek használatát, illetve azok kezelését. A szakember hangsúlyozta, kiváló volt az együttműködés a védekezésben résztvevő szervezetek és az önkéntesek között, egyebek mellett ennek is köszönhető a jelentős siker.

Kemény Csaba tű. őrnagy, a Zala Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság szakértője az idén a Murán és a Dráván folytatott árvízi védekezés tapasztalatairól számolt be. A legfontosabb események felidézése után ismertette a magyar védelmi igazgatás rendszerének árvízkor működő elemeit, hozzátéve, hogy szeptemberben a katasztrófavédelem a nem védekező megyékből irányított át vezetőket, erőket a



BELÜGYMINISZTERIUM
ORSZÁGOS KATASTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG
HÍRLEVÉL



2014. december

többiek megtámogatására. Kiemelte az önkéntesek és a civil segítők szerepét is: közreműködésük, anyagi és eszközfelajánlásaik nagyban megkönnyítették a munkát, hozzájárultak a sikeres védekezéshez.

A munkaműhely három munkacsoportot is létrehozott. Az egyik a Horvátország, Magyarország, Szlovénia és Ausztria közötti árvízi értesítési rendszerrel, a másik az erők, eszközök számbavételével foglalkozott, a harmadikban pedig a szervezetek együttműködéséről esett szó. Emellett eszmét cseréltek arról is, hogyan lehet a rendelkezésre álló képességeket a legjobban kihasználni, illetve a legjobb

gyakorlatok kialakításával is foglalkoztak a csoport tagjai.

A projekt időszerűségét jól mutatja az idén szeptember közepén a Murán levonult árhullám, amely megfeszített védekezést követelt a folyóval határos valamennyi államtól. A projekt végeredményeként jövő májusban rendezik meg a szlovén-horvát határon azt a komplex árvízvédekezési gyakorlatot, amelyen Magyarország 36 beavatkozóval és 30 statisztával vesz majd részt. A gyakorlat lebonyolításában a HUNOR mentőcsoport egyik egysége is részt vesz.

Fotó: Jóri András

Impresszum:

Kiadja: BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság

Elérhetőség: okf.kommunikacio@katved.gov.hu

Amennyiben nem kíván több hírlevelet kapni, a leiratkozáshoz, kérjük, [kattintson ide](#).