

Befejező szakaszába érkezett a katasztrófavédelem informatikai rendszerének megújítása – a projektre másfél milliárd forint értékű uniós forrás áll rendelkezésre. Hasonlóképpen megújult és már javította is a baleseti statisztikákat a vezetéstechnikai képzés rendszere. Úgyszintén a fejlesztést hivatott szolgálni az önkéntes tűzoltó egyesületek számára kiírt idei második pályázat, amely százmillió forintot fordít a kommunikáció és az infrastruktúra fejlesztésére az egyesületeknél.

A kommunikációs eszközökre jutott a legtöbb pénz

Valamennyi pályázó nyert az önkéntes tűzoltó egyesületeknek szóló idei második, százmillió forintos keretösszegű kiíráson – erre tett javaslatot a döntés-előkészítő bíráló bizottság, majd ezt hagyta jóvá Dr. Bakondi György tűzoltó altábornagy, országos katasztrófavédelmi főigazgató szeptember 26-án.



fotó: Jóri András

A felhívásra kétszáznyolcvanöt pályázat érkezett, százhatvanhat millió forint értékben. Az összegnek több mint a felét az önkéntesek rádiókommunikációjának fejlesztése vitte el. Az egyik kiemelt pályázati cél éppen ez volt: EDR-rádiókat beszerezni, amelyek segítségével a kárhelyszíneken dolgozó önkéntes tűzoltók hatékonyan kommunikálhatnak hivatásos kollégáikkal. Erre szükség is van, hiszen egyre növekszik azon önkéntes egyesületek száma, amelyek megállapodás alapján dolgoznak együtt hivatásos tűzoltó-parancsnokságokkal. Összesen 51 millió 612 ezer 500 forint értékben vehet majd át 195 önkéntes tűzoltó egyesület 179 kézi és 26

mobil EDR-rádiót. A döntést előkészítők számára fontos szempont volt, hogy azokhoz az egyesületekhez kerüljenek ilyen eszközök, ahol ilyen eddig egyáltalán nem volt.

Ugyancsak lényeges – pénzbeli értékét tekintve sorrendben a második – támogatott tétel a szertárépítés és felújítás támogatása. Összesen 29 millió 801 ezer 961 forintot osztanak szét nyolcvanöt önkéntes egyesület között ilyen célra. Üzemeltetési költségekre – üzemanyagra, közüzemi díjakra, kötelező gépjármű-felelősségbiztosításra – 143 egyesület kap a pályázati pénzből 15 millió 937 ezer 533 forintot.

A pályázó egyesületeket a végeredményről a megyei katasztrófavédelmi igazgatóságokon, illetve az önkéntes szervezetekkel együttműködési megállapodást kötött hivatásos tűzoltó-parancsnokságokon keresztül értesítik. A pályázat záró eleme a támogatási szerződések megkötése lesz, ezek előkészítése már folyamatban van.

A katasztrófavédelem új struktúrájához igazodott a képzés is

Új képzési elveket és struktúrát hozott magával a katasztrófavédelem két éve újjászervezett rendszere. Ám a képzés átalakítását – ami a szakképzést és a szakmai felsőoktatást is érintette – nem csupán a több szakterület egy szervezetbe integrálása indokolta. Szükségessé tették ezt a szervezethez került új feladatok és jogkörök, akárcsak az utóbbi években teljesen megváltozott jogi környezet: az új oktatási törvények és a belügyi képzés módosult rendszere is – összegezte az okokat dr. Gubicza József t. ezredes, a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság Oktatási és Kiképzési Főosztályának vezetője.

A szakképzést felnőttoktatásként, iskolarendszeren kívüli képzés formájában végzik, döntően a katasztrófavédelem saját intézményeként működő Katasztrófavédelmi Oktatási Központon (KOK), valamint a képzésbe

szintén bevont rendészeti szakközépiskolák hálózatán keresztül. Mindenki, aki belügyi rendvédelmi szervnél teljesít majd szolgálatot, elsajátítja a rendvédelmi alapozó modul ismeretanyagát és átmege a közigazgatási alapvizsgán. A katasztrófavédelem területére készülők előtt három pályáivet nyitnak meg: a tűzoltóit, a polgári védelmit és az iparbiztonságit. A modulrendszerű oktatásban egy-egy szakasz elvégzésével lehet feljebb lépni a ranglétrán, elnyerni magasabb beosztásokat. A tűzoltók hat modulból álló oktatásának első két szakaszával végrehajtott szolgálatba kerülhet a pályázó, a legutolsó modul elvégzésével pedig tűzoltó referenci pozíció érhető el. Az új rendszerű szakképzés harmadik ütemét idén szeptemberben indították el, és a most felvettekkel együtt csaknem hatszáz ember kerül majd innen a tűzoltóságokhoz – ez a végrehajtott (tiszthelyettesi) állomány tíz százalékát teszi ki.

A másik út a szakmai felsőoktatáson át vezet a katasztrófavédelemhez. Ezen a téren is alapvető változások történtek: tavaly a Nemzeti Közszolgálati Egyetem karközi intézményeként megalakult a Katasztrófavédelmi Intézet, több tanszékkal. Idén szeptembertől vettek fel hallgatókat a teljesen újonnan indított katasztrófavédelmi szakra – ez alapképzéses (BA) diplomát ad katasztrófavédelmi műveleti, tűzvédelmi és mentésirányítási, valamint iparbiztonsági szakirányon. A tervek szerint innen töltik majd fel a katasztrófavédelmi szervek tisztii állományát. A vezetőképzést szolgálja kifutó jelleggel, de megújított tartalommal a védelmi igazgatás mesterképzés, akárcsak a rendszertudományi doktori iskola megalapítása is. Utóbbiban az állomány arra alkalmas tagjai végezhetnek majd kutatómunkát, vélhetően a jövő évtől.

A szakmai felsőoktatás egységes keretbe foglalására azért is szükség volt, mert az új katasztrófavédelem egy integrált szervezet, ahová sokféle szakmai előléttel, különböző felsőoktatási intézményekben szerzett különféle végzettséggel és képzettséggel kerültek be az emberek. Az újonnan képzett nemzedékek háttere és tudása már sokkal egységesebb lesz, a közös alapokat például mindannyian egyformán elsajátítják. A kisebb létszámigényű szakmákban – amilyen például tűzvédelmi mérnök – a katasztrófavédelem nem indít saját képzést, mivel az nem volna gazdaságos; az ilyen szakembereket a piacról „szerzik be” a szükséges létszámban – magyarázta Gubicza József.

Az idei tanévtől a katasztrófavédelem állományához tartozók számára államilag támogatottá vált a felsőoktatás, akár a kifutó

szakokon, akár az új szakirányok valamelyikén tanul az illető. Idén százharmincan kezdték meg tanulmányaikat, ami jelentős utánpótlási bázist jelent. Kiugrási lehetőség a tehetséges, a szakmában már bizonyított tiszthelyettesek részére a tűzvédelmi és mentési szakirányon elindított nappali tagozatos képzés. Ez azt jelenti, hogy a parancsnokok javaslatára ide bekerült tizenkét-tizenöt szakember fizetésért tanulhat három éven át. Ez természetesen jó és hasznos befektetés a szervezetnek, ám erre a katasztrófavédelem 2000-től kezdődő történetében most először van példa.



fotó: Jóri András

A szervezetre háruló új feladatok, hatósági jogkörök, a jogszabályi környezetben bekövetkezett változások a továbbképzés rendszerének a megújítását is szükségessé tették. Múlt évben készült először éves kiképzési terv országos szinten, amit azután a megyei igazgatóságok is leképeznek a saját állományukra, míg a katasztrófavédelmi kirendeltségeknél éves továbbképzési tervek születtek. A hatósági jogkörökhöz az állomány megkapta a szükséges képzéseket. Ebbe a körbe tartoznak a szervezeti kultúra erősítését célzó képzések és kurzusok is. Az elmúlt időszakban hangsúlyosabbá váltak az alaki foglalkozások, az új katasztrófavédelmi törvényből pedig e-learning formájában az egész tisztii állomány egységes képzést kapott és vizsgát is tett – a szervezetbe újonnan bekerülőket folyamatosan negyedévente vizsgáztatják.

Nem vezethet akárki kék lámpás járművet, szigorú képzés kell hozzá

Oktatói létszámában bővült, tartalmában pedig megerősödött a vezetéstechnikai képzés a katasztrófavédelemnél az elmúlt években. Míg 2011 júliusa előtt mindössze egy oktató és három vezető oktató dolgozott a rendszerben, addig idén, két évvel később, immár huszonhat oktató és tizenhárom vezető oktató tevékenykedik azért,

hogy a katasztrófavédelem hivatásos és közalkalmazotti állománya elsajátítsa a tűzoltójárművek és egyéb gépjárművek lehető legbiztonságosabb vezetésének technikáit.

A képzéseket országosan szervezik, de nem csak a központi régióban zajlanak ilyenek. Tavaly, valamint idén is több vidéki helyszínen tartottak már kihelyezett képzést, többek között Miskolcon, Gönyűn, Debrecenben, Nyíregyházán, Taszáron, Szegeden, Szolnokon, valamint Tengelícen. Ám a korábban elhanyagolt terület teljes újjászervezése, kialakítása még akár évekig is eltarthat az ország egész területén – avat be a részletekbe Péter Zsolt tűzoltó alezredes, az oktatási és kiképzési főosztály vezetőtechnikai oktatásért felelős szakembere. Márpedig nagy szükség van arra, hogy a nehéz tűzoltógépjárművek vagy a speciális szerkocsik volánja mögé csak a legalkalmasabb, legjobb adottságú és jól kiképzett tűzoltók ülhessenek. Ezt indokolja az emberélet védelme és az, hogy egy-egy tűzoltó speciális képzése sok pénzbe és időbe kerül. Nem szabad elfeledkezni arról sem, hogy a járművek sem olcsók: egy fecskendőjármű pótlása százmillió forintba is kerülhet, törekedni kell tehát a balesetek számának minimalizálására.



fotó: Keresztes Csaba tű. őrm., FKI

A vezetőtechnikai oktatás újjászervezése első lépéseként 2011-ben megtervezték és kidolgozták az új képzési rendszert, az új képzési formákat és az ezekhez szükséges képzési programokat. 2012-ben már az oktatók képzésére és gyakorlatszerzésére, valamint a saját hibából karambolozott tűzoltók képzésére lehetett összpontosítani. Jelentősen nőtt a beiskolázott tűzoltók száma is tavaly: 1130 főt oktattak 84 alkalommal, összesen 156 képzési napon.

Az egyes képzési szintek más-más feladat ellátásához szükségesek, illetve részben kötelezőek. Az alapszintű vezetőtechnikai képzést – egy tíz tanórás elméleti és gyakorlati tanfolyamot a végén vizsgával – mindenkinek el kell végeznie a

hivatásos katasztrófavédelmi szerveknél, aki bármilyen típusú belügyi járművet készül vezetni. Emelt szintű oktatásban kell részt vennie azoknak, akiket kék lámpás, azaz megkülönböztető jelzést használó jármű volánja mögé osztanak be. Ebben a csoportban külön válnak a 3,5 tonna össztömeg alatti és feletti járművekre vonatkozó képzési programok. A negyven órás, elméleti és gyakorlati elemeket is tartalmazó tanfolyamon kedvezményt kaphatnak azok, akik legalább öt éve vezetnek folyamatosan ilyen gépkocsit és főállású gépjárművezetők, nekik elég tizenhat órányit teljesíteni az előírt tananyagból.

Új elem a katasztrófavédelem vezetőtechnikai képzésében az idén júliustól bevezetett kétmodulos oktatás azon újonnan belépők számára, akik megkülönböztető jelzést használó járművet vezetnek majd a jövőben. Ez nem csupán oktatás, hanem egyfajta szűrő is – magyarázza Péter Zsolt. Az első modul negyven órás feladatait ugyanis idén tizenkét sofőrjelöltből átlagban csak kilenc teljesítette. Ám még a modult sikeresen zárók sem válnak jogosulttá megkülönböztető jelzést használni – csakis kék lámpa nélkül vezethetik a tűzoltójárműveket és szereket. Újabb ötszáz kilométer igazolt vezetés után, parancsnoki ajánlással jelentkezhetnek a második, huszonnégy órás modulra. Ennek sikeres elvégzése és az egészségügyi, valamint a közlekedépszichológiai alkalmasság jogosítja aztán fel őket a tűzoltójárművek megkülönböztető jelzessel való használatára. Nagyon fontos a parancsnoki ajánlás megléte, hiszen ez a legfőbb garancia arra, hogy a jelölt személyes tulajdonságait tekintve is alkalmas legyen a felelős feladat ellátására.

Speciális képzéseket is szerveznek, oktatják például az újonnan bevezetett járművek vezetését, köztük az új katasztrófavédelmi mobil labor Land Rover típusú gépjárműveinek biztonságos használatát. A képzéseknek szolgáltató jelleggel kell működni és kiszolgálni a szervezetben adódó ésszerű igényeket.

Nagy figyelmet fordítanak ugyanakkor a biztonságra is, mivel a képzés, ahol sokszor jelentős tempóval, nagy tömegű, speciális felépítményű járművekkel gyakorolják az egyébként csak rizikós közúti szituációban előforduló helyzeteket – veszélyes üzemnek számít. Ennek megfelelően választották és építették ki országszerte a tanpályákat, jelölték ki a biztonsági zónákat és szabták meg a biztonsági szabályokat is. Ezek annál is inkább indokoltak, mert a diákok a tanpályán egyedül ülnek járműveikben, az oktatók a pályáról irányítják őket, közvetlen beavatkozásra tehát nincs lehetőségük probléma esetén. Eddig mindössze egy kisebb baleset fordult elő az évek

alatt, a járművezető itt is nyolc napon belül gyógyuló sérüléseket szenvedett csupán.

És hogy mit tartalmaznak ezek a képzések valójában? Mi mindent tanulnak meg a kék lámpás járművek leendő sofőrjei? Az alapszintű vezetéstechnikai képzés egy nap alatt próbálja megmutatni a jelölteknek, hogy igenis lehet másképpen is vezetni járművet, mint ők azt addig tették. A megkülönböztető jelzéssel közlekedni akaróknak jogszabályi ismereteket tanítanak a speciális jelzés használatáról, feltételeiről, szituációs elemzéseket végeznek, amelyek valós forgalmi helyzetekben is megtörtént eseteket mutatnak be itthonról és a nemzetközi gyakorlatból. Hasonlóan célorientáltak a gyakorlati képzések is. A kétmodulos alaptanfolyam az újonnan felszerelőknak pedig jóval több elméleti anyagot tartalmaz, továbbá járműspecifikus tudást is ad a hallgatónak, hiszen hat-nyolc eltérő típusú kocsit is vezetnek az oktatás alatt.

A vezetéstechnikai képzés újjászervezése már mutatkozik az eredményekben. A saját hibás balesetek harminc százalékkal csökkentek és anyagi kár is kisebb lett 2012-ben az előző évhez képest.

Műszaki fejlesztések, logisztikai újítások – ahogy a tanácsadók látják

Hat tanácsadó testület segíti a katasztrófavédelem munkáját, a döntések előkészítését, illetve tágabb értelemben a szervezet optimális működési környezetének kialakítását. Közülük több is tanácskozott szeptemberben, elemezve az éves munkaterv végrehajtását és áttekintve a szakterületen történt fontosabb eseményeket, teendőket.

E testületek története egészen 2010-ig nyúlik vissza: 2010-ben a tűzvizsgálat, valamint a tűzvédelem, továbbá a polgári védelem területén alakult meg egy-egy tanácsadó szerv, az iparbiztonság egy évvel később csatlakozott a programhoz és hozta létre saját tanácsadó testületét. A humánszolgálat mellett tavaly május óta van ilyen grémium, és fontos feladatokat végez a műszaki területen működő tanácsadó csapat is. A legfeljebb húszfős csoportok, amelyekbe az adott terület ismert és már bizonyított szakértőit kérték fel, társadalmi munkában dolgoznak, és a háttérben végzik elemző, rendszerező, javaslattévi munkájukat.

Két tanácsadó grémium is segíti a katasztrófavédelem tűzvédelmi szakterületét, azon belül a hatósági jogkörök ellátását: a tűzvédelmi és a tűzbiztonsági testület. Előbbinek fontos feladata figyelemmel kísérni és értékelni, miként fogadja a társadalom a hivatásos, a létesítményi és az önkéntes tűzoltóságok munkáját. Mivel az ide vágó törvények módosultak és újak is születtek a közelmúltban, a tanácsadók figyelik, elemzik és összegzik, hogyan válnak be a módosítások a gyakorlatban és miként befolyásolják a hivatásos katasztrófavédelem tűzvédelmi tevékenységét.

Legutóbb szeptember 26-án tanácskozott a Tűzvédelmi Tanácsadó Testület, foglalkozott a műszaki fejlesztés kérdése mellett az önkéntes tűzoltó egyesületeknek idén juttatott pályázati pénzek elosztásával, valamint a létesítményi tűzoltóságok helyzetével. Szintén ülésezett a Polgári Védelmi Tanácsadó Testület, amely a polgári védelmi szakma fejlődését hivatott figyelemmel kísérni és elősegíteni: a megelőzés, a beavatkozás és a helyreállítási területén egyaránt. Az idei év számos feladatot adott a grémiumnak, hiszen nem volt hiány rendkívüli eseményekben, ezek különleges feladatok elé állították a polgári védelmet. A márciusi hóhelyzet és a júniusi dunai árvíz tapasztalatainak elemzése egyaránt feladata a testületnek. A Műszaki Tanácsadó Testület soros összejövetelét a BM HEROS Zrt.-nél tartotta, A szakértők megismerhették a tűzoltótechnika fejlesztése, felújítása és szervizelése területén várható újításokat, terveket. Fontos témaként taglalták a katasztrófavédelem alaptevékenységeinek logisztikai támogatását is, hiszen ezen a területen koncepcionális változások indultak el. Különösen a kora nyári dunai árvíz elleni védekezés újszerű logisztikai megoldásait értékelték és a tapasztalatok hasznosításáról értekeztek.

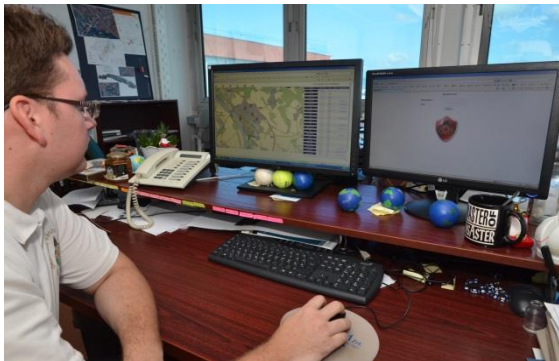


fotó: Jóri András

Alaposan megújul uniós forrásból a katasztrófavédelem informatikai háttere

Száz százalékban európai uniós, másfél milliárd forint értékű támogatásból újul meg idén a katasztrófavédelem informatikai rendszere. Az eszközöknek csaknem egynegyedét cserélik le az év végéig, ami 1072 új eszköz beszerzését jelenti. Ezen túl térinformatikai fejlesztéseket valósítanak meg. Az Elektronikus Közigazgatási Operatív Program keretében futó projektet ez év végéig kell lezárni. A folyamat a finiséhez érkezett szeptemberben, hiszen a hardver eszközöket már leszállították, a hátralévő szakmai feladatokat az elkövetkező hónapokban végzik, ahogy az elszámolást és kifizetések ütemezését is.

Elsősorban a megyei katasztrófavédelmi informatika struktúráját fejlesztik majd, azért, hogy megfelelően modern technikai környezetet teremtsenek a katasztrófavédelem döntéstámogató feladatainak ellátásához. A fejlesztés érinti a katasztrófavédelem valamennyi megyei és fővárosi telephelyét, közte az országos főigazgatóság objektumait is. A gyakorlatban mindez azt jelenti, hogy számítógépes munkaállomásokat és szervereket cserélnek újakra, biztosítják utóbbiak szünetmentes áramellátását és klimatizálását. Létrehozzák továbbá a katasztrófavédelem központi szervertermének „tükröképét”, egyfajta biztonsági háttérobjektumot, így növelve az adattárolás biztonságát.



fotó: Jóri András

A térinformatikát is komplex módon alakítják ki az uniós támogatásból – így érik el, hogy a napi tevékenység során felgyűlt adathalmazt a számok tengeréből térképen megjeleníthető, könnyen áttekinthető és összehasonlítható adatokká alakítsák át. Digitális alaptérképeket és szoftvereket szereznek be, és ezekhez egyedi alkalmazásfejlesztéseket valósítanak meg. Ilyen

módon szeretnék megoldani a polgári védelmi erők és eszközök nyilvántartását, a veszélyes áruk szállításának nyilvántartását, valamint a tűzoltógépjárművek nyilvántartását és nyomon követését. Így működik már huzamosabb ideje a teljes tűzoltósági műveletirányítási rendszer, ezért lehet például tudni minden pillanatban, hogy melyik tűzoltóautó merre jár. A veszélyesáruszállítás terén az lehet az újítás egyik előnye, hogy segítségével a szakemberek az eddiginél jóval könnyebben és gyorsabban választhatják ki a lakosság számára legkisebb kockázatot jelentő szállítási útvonalakat.

Ugyanebből az uniós forrásból fix és mobil vezetési pontokat is létrehoznak országszerte. Ezek teszik majd lehetővé, hogy veszélyhelyzetben az operatív munkát végzők a kor elvárásainak megfelelő körülmények között, jó informatikai háttérrel dolgozhassanak a döntés-előkészítésen és végezhesék az irányítást. E pontok együttműködését (összeköttetését) is javítják az úgynevezett redundáns adatátviteli utak kiépítésével. Ezen túl mobil vezetési pontokat is létrehoznak – a szükséges technikai eszközöket, számítástechnikát gépjárművekre szerelik fel.

Mindezen túl két tesz- és oktatókabinét is felépül a projekt során, amelyek részben a bevezetendő új rendszerek biztonságos tesztelését és beüzemelését szolgálják majd, továbbá az állomány képzését is hivatottak lesznek javítani.

Könnyen tragédiába fulladhat a szüret a mustgáz miatt

A szüreti időszak sajátos veszélyforrása a mustgáz-mérgezés. Dacára a figyelmeztetéseknek és hatósági tájékoztató kampányoknak, évről évre szedi áldozatait ez a balesettípus a szőlőtermő vidékeken.

A szőlőlében (must) található cukor alkoholos erjedésének egyik terméke a halált okozni is képes gáz, a levegőnél közel másfélszer nehezebb szén-dioxid. A talajszint közelében terül szét, majd innen halmozódva szorítja ki az oxigént a pincéből, avagy az erjedő bor tárolására használt egyéb zárt helyiségekből. Hatásmechanizmusa „egyszerű”: a mustgázzal telített helyen tartózkodó ember oxigénhiányos állapotba kerül, elveszíti ítélt- és tájékozódó képességét. Bizonyos koncentráción túl nemcsak az oxigénhiány hat, hanem magának a gáznak a belélegzése is fontos életfolyamatokat befolyásol. Rontja a központi idegrendszer funkcióit, amelynek jele a szédülés, a hányinger, illetve a mentális zavar. Utóbbi azért különösen veszélyes, mert még

ha lenne is ereje menekülni a bajban lévő embernek, a szellemi funkciók zavara megakadályozza őt ebben. Ha nem érkezik gyors és szakszerű segítség, illetve nem sikerül mihamarabb szabad levegőre vinni az áldozatot, a baleset akár halállal is végződhet. Sajnos, a mérgezések mintegy felénél már nem is tudnak segíteni a szakemberek, mert az oxigénhiány miatt nagyon gyorsan bekövetkezik az eszméletvesztés és beáll a halál.

Magyarországon évente negyven-ötven mustgáz-mérgezéshez riasztják a tűzoltókat. A figyelmeztetések és a katasztrófavédelem tájékoztató kampánya ellenére sajnos már idén is előfordult mérgezés. Szeptember ötödikén, a Győr-Moson-Sopron megyei Sopronkövesden, a Vasút sor egyik pincéjében járt szerencsétlenül két ember.

Ha már bekövetkezett a baj, megfelelő védőfelszerelés (légzőkészülék) nélkül nem szabad a mentéssel próbálkozni, mivel maga a menteni akaró is áldozattá válhat, ahogy ezt számos példa is mutatja az elmúlt évekből. A mentőket és a tűzoltókat kell mihamarabb értesíteni – utóbbiak speciális légzőkészülékkel biztonságosan behatolhatnak a veszélyes helyiségbe és kihozhatják a bajba került embert.

A mustgáz okozta szerencsétlenségek leginkább a szakértelem hiányára, valamint az emberi figyelmetlenségre vezethetők vissza. A baleseteket megelőzhetik a borászok a pincék megfelelő szellőztetésével, akár ventilátorokat is igénybe véve. Ha van rá mód, az erjedő szőlőlét tartalmazó hordókat, kádakat lehetőség szerint nagy térben kell elhelyezni, gázérzékelőt is tanácsos használni. Nem véletlen, hogy ritka az ilyen jellegű baleset a nagyobb borászati üzemekben, mivel azokat biztonsági berendezésekkel is felszerelik.

Kiseb pincékben, családi borászatokban, ahol ilyen léptékű beruházásra nincs mód, „házi módszerekkel” is megelőzhető a tragédia. A pincébe menet botra erősített, égő gyertyát tartsunk magunk előtt, legfeljebb derékmagasságban. Ha a gyertya kialszik, az oxigénhiányt jelez. Ilyenkor nem szabad lejjebb menni, sőt, azonnal vissza kell fordulni. Veszély, baleset esetén pedig a katasztrófavédelmet kell értesíteni a 105-ös vagy a 112-es számon.



fotó: www.szombathely105.hu

Impresszum:

Kiadja: BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság

Elérhetőség: okf.kommunikacio@katved.gov.hu

Amennyiben nem kíván több hírlevelet kapni, a leiratkozáshoz, kérjük, [kattintson ide](#).