

Átadták a német Hamburger Hafen und Logistik (HHLA) AG magyar leányvállalata, a Metrans Kft., új, 50 millió eurós beruházással megvalósult intermodális terminálját szerdán Csepelen, ami a cég negyedik szárazföldi csomópontja – jelentette be Angela Titzrath, a Hamburger Hafen und Logistik AG elnöke.

Hozzátette: a vasúti és közúti fuvarozást kombináló új, 165 ezer négyzetméteres terminál stratégiaiul kiemelten fontos a vállalatnak. A konténeres szállítás területén jelentős előrelépést jelent a fejlesztés, amely fontos közlekedési csomópontban van. A beruházás kevesebb, mint két év alatt elkészült.

Angela Titzrath közölte, hosszú távon gondolkodnak Magyarországon, az ország kiváló infrastruktúrával rendelkezik, benne a Duna kiemelt része az európai szállítási utaknak. A csepeli terminál az észak-európai kikötők és délkelet-Európa fontos közlekedési útvonalainak metszéspontjában van.

Kiss Péter, a Metrans Danubia Kft. vezérigazgatója közölte: ez lett a cég 10. terminálja és új logisztikai bázisa, ami összeköti Magyarországot a mediterrán térség kikötőivel. A terminál a közúti forgalom vasútra terelésében fontos szerepet játszik, a beruházás első ütemét követően további fejlesztéseket terveznek.

A vezérigazgató az MTI-nek elmondta: Csepelen hat vágányon rakják át az árut, és két vágányon jutnak az üres konténerek a tárolóba. Jelenleg a Metransnak évi 170 ezer konténer forgalma van Magyarországon, ez 250 ezerre emelkedik és havi 250 vonatot tudnak kezelni, a beruházással. Tervük a trimodális szállítás megteremtése, hogy a Dunát is bekapcsolják – a vasúti- és a kamionforgalom mellett – a konténerszállításba. A 165 ezer négyzetméteres új terminálon lesz konténerjavító, és tárolni tudják a hűtőkonténereket is.