

Maradtak még nyitott kérdések a TSM rendszerrel kapcsolatban, sőt... Egyet azonban sikerült elérni: lesz tesztidőszak

A Nemzeti Fejlesztési Minisztériumtól kapott írásbeli tájékoztatás alapján, a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer ugyan elindul az eredetileg előirányozott szeptember 19-ei határidővel, de objektív felelősségi ágon a szabályszegő gépjármű üzembentartói egy figyelmeztetést kapnak majd egészen **2018. január 1-ig (átmeneti időszak)**. A figyelmeztetés minden olyan adatot tartalmazni fog, mely később a bírsághatározatokon is megjelenítendő, így segítve a tagjaink minél szélesebb körű tájékoztatását.

Reméljük, hogy az átmeneti időszak során a Szervezetünk által kezdeményezett, a többszöri szabályszegés megelőzését és a probléma mielőbbi megszüntetését szolgáló, riasztási funkció is kiépítésére kerül.

Az átmeneti időszakkal érintett ellenőrzések adatai alapján az NFM által is támogatott kezdeményezésünkre lehetőség nyílik majd az adatok ellenőrzésére, esetleges TSM rendszer korrekciók elvégzésére. Erre véleményünk szerint is nagy szükség van, hiszen a tegnapi nap folyamán (Vámosszabadi – Ács) mérőállomásokon végzett mérésekkel kapcsolatban látott és tapasztalt körülmények alapján sok kétely és kérdés fogalmazódott meg.

Az átmeneti időszak kizárólag az objektív ágon kiszabható bírságokra vonatkozik majd, bírság helyett figyelmeztetést küld a hatóság. Amennyiben a gépjármű kiterelésre kerül az ellenőrző hatóság részéről és az elvégzett mérés alapján szabályszegést állapítanak meg, úgy közigazgatási eljárás keretein belül a bírságot a szabályszegés elkövetője részére ki fogják szabni.

Szervezetünk kezdeményezni fogja, hogy a kiterelés útján végzett mérések a hazai járművek a TSM által végzett mérések kontrolálására szolgáljanak az átmeneti időszak során és a tényleges bírsággiszabásokra inkább a külföldi járművekkel szemben kerüljön sor.

A rendelkezésünkre álló információ szerint a jogszabályok Magyar Közlönyben történő közzétételére augusztus 19-én fog sor kerülni.

