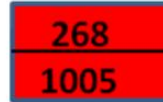




EASA

European Association of dangerous goods Safety Advisers



EASA registration

www.EASAdg.org

Executive Board Geneva 23.12.2010

VAG – Svájci Veszélyes Áru Biztonsági Tanácsadók Szövetsége

VAG - Verband der Schweizerischen Ausbildungsveranstalter für Gefahrgutbeauftragte
VAG President
Ernest Winkler



Ernest Winkler
GEFAG Chairman
Switzerland

JAVASLAT A RID/ADR/ADN MÓDOSÍTÁSÁRA

Bevezetés

A jelölésekkel kapcsolatos előírások egyértelműek:
- az 5.3.1.1. szerint a címkézésnek meg kell felelnie a 3.2 fejezet 5 vagy 6 oszlopban előírtaknak,
- a jelöléseknek illeszkednie kell az 5.3.1.7.1 pontban meghatározott ábrázolásnak (kivéve 7.osztály).

Viszont a környezetre veszélyes anyagokra vonatkozó jelölésekkel kapcsolatban tisztázni kell a követelményeket.

Az 5.3.6 szakasz szerint:

- a jelölést az 5.2.1.8.3 mutatja, ebben az esetben külső határvonal nélkül,

az 5.3.1 szakasz rendelkezése alapján, ebben az esetben külső határvonallal együtt.



A veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadókról szóló 1.8 fejezet bevezetése óta az ADR, RID és ADN szabályozásban a veszélyes áruk fuvarozását illetően az egyes szerződő államokban megalakultak az első nemzeti szövetségek. A céljuk az, hogy összefogják a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadók érdekeit és a hatóságokkal szemben ezzel egy szövetség képezzenek. Így Svájcban már hét év óta létezik a VAG Egyesület (A veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadók képzését szervező Szövetség).

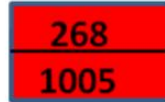
Ami azonban eddig minden nemzeti szövetségben hiányzott, az a beleszólási lehetőség a törvények fejlesztésének keretében ezen a szakterületen. Ez világossá vált a WP 15 RID Szakbizottság utolsó együttes ülésén. A kormányzat képviselőinek egy szakterületről kellett tanácskozniuk, anélkül, hogy meghallgathatták volna maguknak az érintetteknek a véleményét. Miután az elmúlt években is újra és újra ezen szabályozások fejlesztésében ez a szakmai tanács szükségesnek látszott, Portugália, Spanyolország, Franciaország, Anglia és Svájc nemzeti szervezetei egyesültek egy Európai Szövetségbe: az ESAA-ba (European Safety Advisor Association).

Miután a Szövetség a következő együttes ülés alkalmával az ENSZ-ben, Genfben kérvényezte a felvételt megfigyelőként és nem kormányzati szervezetként, remélik ennek a szövetségnek a szakértőinek lelkes közreműködését a veszélyes áruk fuvarozása területén.



EASA

European Association of dangerous goods Safety Advisers



EASA registration

www.EASAdg.org

Executive Board Geneva 23.12.2010

Javaslat

Svájc javasolja tisztázni ezt az előírásban lévő ellentmondást a következő szöveg hozzáadásával az 5.3.6 szakasz végéhez:
„A szélektől számított 12,5 mm-re belül futó, azzal párhuzamosan futó vonal, ahogy az az 5.3.1.7.1 (a) pontban elő van írva, választható.

Indoklás

A csatolt fényképek két különböző jelölést mutatnak. A jelenlegi javaslat azt törekszik tisztázni, hogy mindkét jelölés törvényes.

Annex for the mark:





EASA

European Association of dangerous goods Safety Advisers



268

1005



ACONSENA Spain - Asociación Española de Consejeros de Seguridad



Jesus Pellejero,
EASA&ACONSENA
Elnök



Jesus Pellejero, Chairman EASA&ACONSENA

Agency Emergency of Navarra



Police



Ebben az évben, 2010-ben az ACONSENA spanyol egyesületet két különböző díjjal ismerték el a spanyol hatóságok. Az egyik díjat a Navarra Vészhelyzeti Ügynökség (Tűzoltók) adták és a másikat a Rendőrség.



EASA

European Association of dangerous goods Safety Advisers



268

1005



EASA registration

www.EASAdg.org

Executive Board Geneva 23.12.2010

Cikk, amelyet Jesus Pellejero írt:

„Az ADR/RID tanácsadók előző 10 évének kongresszusa – Barcelona, 2010. november

Az ACCS (A biztonsági tanácsadók katalán egyesülete) szervezett meg Barcelonában, 2010. november 11-12-én egy érdekes kongresszust, nagyon érdekes témákkal és szakértő előadókkal.

Jean Claude Pfauvaldel, az ADR/RID (UNECE) Együttes Ülés elnökét hívták meg, azonban más szakmai kötelezettségei miatt nem ment el a kongresszusra.

Jose Alberto Franco, a WP15 (UNECE) elnökét meghívták és részt vett az értekezlet befejezésén.

Egy másik előadó, Mr. Eduardo Gomez (Spanyolország közlekedési minisztere), Mr. Manel Villalante (Katalónia közlekedési vezérigazgatója), Jesus Pellejero EASA elnök, Antonio Sanchez, ACCS elnök, Mr. Joseph Fortuny (az Ordenación Transporte vezérigazgató-helyettese), Antonio Tascon, Enrique Sanchez Mota, felelős tűzoltó, Rendőrségi felelős.

Picture of the congress



Picture overview meeting room



A kongresszuson különféle asztalok voltak különféle témákban és a téma befejezésekor, magas részvétellel nagyon érdekes kérdések és javaslatok voltak.

Jesus Pellejero, EASA és HUNTSMAN Logistic elnökeként a fő témája volt: **biztonsági tanácsadó szakmája gyakorlásában.**

Más előadóknak hasonló volt a témája és annak áttekintése a 2. asztalnál, tehát érdekes vita volt ebben a tárgyban.

Ezen téma befejezését előkészítette Jesus Pellejero és elküldte az ACCS-nek.

Table 2-Safety Adviser in the exercise of its profession Rosa Beaus, Jesus Pellejero, Enrique Sanchez



Tréning vagy oktatás, a biztonsági tanácsadók egyik támasza valamint jó eljárások, technikai instrukciók kifejlesztése és auditjaik jó monitorozása és végül a fuvarozás biztonságának, a berakás és kirakás biztonságának implementálása, a fuvarozási sztrész bizonyítékaként.

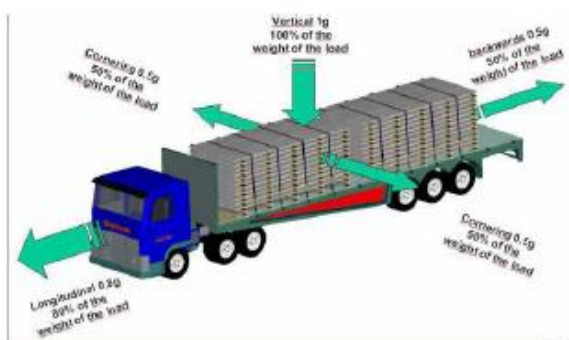
A 3. asztalnál, ahol Mr. Eduardo Gomez a közlekedési miniszter (Madrid, Spanyolország), Mrs. Cristina Jimémez Barcelona körzeti közlekedés, Mr. Andreu Gonzalez (Mosso Escuadra Barcelona Katalánia Rendőrség), Jordi Fernandez (Katalónia tűzoltó) voltak érintettek.

A Cargo biztonság (közlekedésbiztonság) a biztonsági tanácsadók egyik fő témája, ahogy az előadó mondta az értekezleten. A rendőrség és tűzoltóság azt mondta, hogy baleset esetén nagyon fontos, hogy nagyon közel legyen a biztonsági tanácsadó, azért, hogy a legjobb információkat kapja meg a veszélyes árurol, amely érintett a balesetben és a fő információ az MSDS – Anyagbiztonsági adatlapból jön.

Eduardo Gomez, Police, Fireman



Jose Alberto Franco – WP15



5. asztal – Az Egyesület jelene és jövője

A különböző spanyolországi regionális egyesületek elnöke, amelyek integrálva vannak a FEDECOS-ba (Egyesületek Szövetsége Spanyolországban), jelentést adtak az egyesület jelenéről és jövőjéről Spanyolországban és Európában.

Általánosságban pozitív az álláspontunk, jó a tudás és jó szakmaiság, tréning és tréning a legfontosabb cél a tagok számára, valamint megosztani a tapasztalatokat, nemzetközi kongresszusok szervezése és hogy szavazatunk legyen az ADR/RID Együttes Ülésen és a WP 15-ön. (Munkacsoport)



EASA

European Association of dangerous goods Safety Advisers



268

1005



EASA registration

www.EASAdg.org

Executive Board Geneva 23.12.2010

**Felix Serna (Vasque Country), Rosa Beaus
Antonio Sanchez(Cataluña), Jesus Pellejero (Navarra)**



EASA elnökként gratulálok az asztal minden tagjának prezentációjáért, vitáikért és természetesen a profesionalizmus mindenek előtt azt mutatja, hogy néhányuk a nagy vegyiparban, a kisebb vegyiparban és fuvarozási társaságoknál dolgozik.

General overview of the congress Barcelona



High level of Spanish and Cataluña authorities



Befejező pontként nagyon jó a szervezés, minden résztvevőnek magas a szintje, jó szakmaiságú biztonsági tanácsadók és miért ne, egy nagyon jó ebéd (bor, tapasz, hús, stb...) az utolsó napon, nagyon jó légkör Barcelona szép datolyái alatt, napfény, 22 fok. Nagyon köszönjük az ACCS-nek.

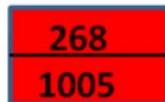
Remélem, hogy a következő kongresszus egy másik európai országban lehet, amelyet az egyik EASA-ba integrált nemzeti egyesület szervez.

Jesús Pellejero
ACONSENA – EASA elnök



EASA

European Association of dangerous goods Safety Advisers



EASA registration

www.EASAdg.org

Executive Board Geneva 23.12.2010

ANCOS – Biztonsági Tanácsadók Országos Portugál Szövetsége

Az ANCOS nem küldött cikket a hírlevélbe.

A szövetség számos továbbképzést szervezett biztonsági tanácsadók és sofőrök részére Portugáliában.

A következőre 2011 februárjában kerül sor Portóban.



Vereniging voor
Veiligheidsadviseurs
Vervoer Gevaarlijke
stoffen (VVA)
(Holland Biztonsági
Tanácsadók Országos
Szövetsége)



Jacques G Buissing
Chairman

2001. június 12-én tartották meg a VVA első ülését a hollandiai Utrecht-ben. Az egyesületet 2001. január 24-én alapították, jelenleg körülbelül 500 tagja van.

A VVA egyik legfőbb feladata a biztonsági tanácsadók feladatát ellátó emberek támogatása. A VVA célja a veszélyes anyagok lehető legbiztonságosabb szállításának, tárolásának és kézi mozgatásának elérése a biztonsági tanácsadók közötti szakmai tapasztalatszere segítségével. Ezen kívül a VVA az ő érdekeiket is szem előtt tartja.

Az egyesület a fenti célokat a következő módokon valósítja meg:

- A kormányzervezetekkel és egyéb biztonsági kérdésekkel kapcsolatos szervezetekkel való tárgyalás, illetve ezen szervezetek üzeneteinek közvetítése
- A tagok támogatása és eligazítása
- A lényeges információ megszerzése és tapasztalatszere
- Hálózati kommunikáció lehetőségének biztosítása
- Új kezdeményezések a biztonsági tanácsadók munkájának színvonal-növekedése érdekében

A VVA a lehető legjobban kihasználja a modern kommunikáció adta lehetőségeket, mint az Internet és az email.

A levelezési cím:

Secretariat VVA, Waaldijk 101, 2988 AV Ridderkerk, The Netherlands.

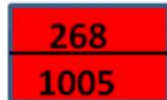
www.veiligheidsadviseurs.org,
info@veiligheidsadviseurs.org

A bizottság képviselőjében,
J. G. Buissing
Elnök



EASA

European Association of dangerous goods Safety Advisers



EASA registration

www.EASAdg.org

Executive Board Geneva 23.12.2010

A VVA új területekre lát rá a Holland Munkavédelmi-, Munkaegészségügyi Egyesülettel való együttműködésének köszönhetően. A kapcsolat hivatalos kiépítése majdnem két évet vett igénybe. 2010. november 25-én írt alá szerződést a két elnök, amelynek következtében a két szövetség részt vehet egymás megbeszélésein, és közös konferenciákat szervezhet.

A két szövetség közötti legnagyobb különbség az egészség és a biztonság megközelítésében van. Amíg a biztonsági tanácsadó e témákat a veszélyes anyagok szállításáról szóló törvényeken keresztül közelíti meg, addig a munkavédelmi tanácsadó kockázatértkelésen keresztül. Természetesen a közös pont az emberek egészsége és biztonsága. Azt várjuk, és tapasztaltuk, hogy az ezzel kapcsolatos véleménycsere új dimenziókat nyit meg.



Az eddig megbeszéltek témák a REACH hatása, az ún. ARIE (kockázatbecslés nagyobb mennyiségű veszélyes anyag esetén) következménye, valamint a BLEVE hatása és lehetséges megelőzések.

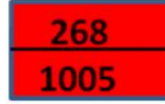
Az eddigi sikerek fényében hosszú és gyümölcsöző kapcsolatra számítunk.

Wim van Dongen
A VVA titkára



EASA

European Association of dangerous goods Safety Advisers



EASA registration

www.EASAdg.org

Executive Board Geneva 23.12.2010

The Dangerous Goods
Safety Advisers'
Association of Ireland
(Biztonsági Tanácsadók
Egyesülete Írországbán
(DGSAAI)



John Joseph Tobin
DGSAAI Chairman

Biztonsági Tanácsadók Egyesülete Írországbán (DGSAAI)

„A DGSAAI rendszeres találkozóját idén szeptemberben is megrendezte, ahol a tagok rövid összefoglalót hallgattak a szabályzat közelgő változásairól, ahogyan az a 25. Veszélyes Anyag Konferencián hallható volt, Birmingham-ben, az Egyesül Királyságban. Néhány tag aggódott amiatt, hogy a nincsen rövidített biztonsági tanácsadói tanfolyam azon biztonsági tanácsadóknak, akik engedélye lejárt. Mivel a piac viszonylag kicsi, a kiképzést végző szervezetek csak teljes tanfolyamokat rendeznek.

A rossz időjárás miatt a szervezet összejövetelét december 17-ére halasztottuk. Az összejövetel során 2011-es ADR változásairól ingyenes továbbképzésben részesül minden tag. A szervezet nagy mennyiségű ADR kiadványt rendelt, amelyet a tagok a találkozón vehetnek át.”

John Joseph Tobin
DGSAAI elnök

A DGSAAI-t 2003. novemberében alapította néhány biztonsági tanácsadó, akik fontosnak tartották tanácsadókat támogató egyesület létrehozását. A DGSAAI önkéntes, non-profit szervezet, amelynek egész Írországból vannak tagjai. Az egyesületet megválasztott tisztviselők vezetik, egy elnök, egy titkár és egy kincstárnok. A jelenlegi tisztviselők: Dr. J. J. Tobin, elnök; Liam Tolton, tiszteletbeli titkár; és Shirley Baker, kincstárnok.

A szövetség fő céljai:

- A biztonsági tanácsadók munkájának segítése
- Fórum biztosítása a tagok közötti eszmecsere és szakmai kapcsolattartás számára
- A biztonsági tanácsadással kapcsolatos információ továbbítása a tagok között
- A veszélyes anyagok kezelését szabályozó rendeletek jobb megértésének és a szabályok minél pontosabb követésének elősegítése
- Veszélyes anyagokkal kapcsolatos oktatások szervezése
- Biztonsági tanácsadók érkeinek képviselete az országos és európai kormányok politikai irányelveinek kialakítása során

Az összes fő ipari szektor, mely az írországi veszélyes áru szállításban érintett, az egyesületben reprezentált; olaj és gáz disztribútorok, szállítók és logisztikusok, a vegyi és gyógyszeripar, fertőző anyagok és hulladékok.



EASA

European Association of dangerous goods Safety Advisers



268

1005



EASA registration

www.EASAdg.org

Executive Board Geneva 23.12.2010

MOCOWANIE

Zespół Doradców ds
Bezpieczeństwa PPHU
MORITZ Poland
mocowanie



Marek Rózycki
MOCOWANIE
Chairman

Közgyűlést évente háromszor, áprilisban, szeptemberben és decemberben tartunk. A kommunikációt segíti egy e-mailos fórum, ami lehetővé teszi kérdések továbbítását, és hírek naprakész fogadását. Az egyesület website-ja (www.dgsaai.ie) egy csak-tagok-részére részt tartalmaz, mely a tagok érdeklődési körébe tartozó hasznos dokumentációkat tartalmaz.

Az egyesület elősegíti egy szélvédő címke használatát, mely bizonyítja, hogy a járművet egyesületi tag vizsgálta, mely jelzés értékű arra nézve, hogy a VÁBTanácsadóknak van módszerük a szabályozások és legjobb gyakorlati kérdések fejlődésével való lépéstartásban. Az egyesület kínál egy kedvezményes szakmai felelősség biztosítást azoknak a tagoknak, akik szaktanácsadóként működnek.

European Competence Center

Szeretnénk felhívni a figyelmüket a European Competence Center egyesületére, amelynek egyik tagja Marek Rózycki, a lengyel biztonsági tanácsadók egyesületének elnöke. Az előbbi egyesületről bővebb információ a weboldalukon található:
<http://www.transport-safety.eu/>

visit the web site. <http://www.transport-safety.eu/>



- Dipl.-Ing. Carl Franz, Alemania (Wuppertal)
- Raúl Mitter / Suiza (Basilea)
- Leo Nemeč, Austria (Viena)
- Wolfgang Neumann / Alemania (Frankfurt)
- El profesor Ulrich Podzuweit / Alemania (Munich)
- Marc Wiltzius, Luxemburgo (Luxemburgo)
- Marek Rózycki / Polonia